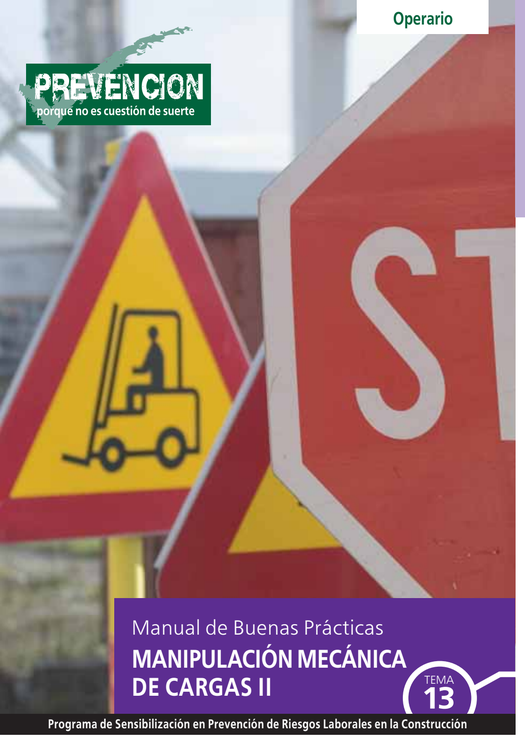


PREVENCION
porque no es cuestión de suerte

Operario

Manual de Buenas Prácticas

MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS II

TEMA 13

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

En la anterior edición del programa nos centramos en los equipos fijos de manipulación de cargas. En esta ocasión detallaremos los riesgos asociados a equipos móviles tales como la retroexcavadora, dumper de obra, carretilla elevadora, etc...

Este tipo de equipos concentra un gran número de accidentes. Hay que poner especial atención en el dumper de obra, ya que es un equipo que, por su peligrosidad, se ha convertido en uno los mayores causantes de aplastamiento mortal por vuelco.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

El 21% de los accidentes mortales en la construcción es producido por equipos de manipulación mecánica de cargas móviles

Medidas preventivas generales

• Lee el **manual de la máquina** y sigue siempre las instrucciones del fabricante (limitaciones de carga, mantenimiento de la máquina...).

• No manipules los **dispositivos de seguridad de la maquinaria** (avisador acústico de marcha atrás, luz girofaro...). Si detectas alguna anomalía avisa al encargado.

• Durante la conducción, utiliza siempre un **sistema de retención** (cinturón de seguridad).

• Respeta las **normas de circulación**, la **señalización** y el **estacionamiento** en la obra. Respeta la velocidad y los viales de circulación de vehículos e infórmate del estado de la obra: si hay zanjas abiertas, terraplenes, trazado de cables, etc.

• **Utiliza** siempre los Equipos de protección individual (**EPIs**) adecuados.

• No utilices estos equipos como medio para **transportar personas**, excepto si la máquina dispone de elementos para tal fin.

• Extrema las precauciones bajo **condiciones climatológicas adversas.**

• **Avisa al encargado** si detectas alguna anomalía en la máquina. **No trabajes** con la máquina en situación de avería o semiavería.

• **No fumes** durante el repostaje y la carga de baterías, evitarás **incendios y explosiones**.

• Mantén las distancias de seguridad cuando trabajes en zonas próximas a **cables eléctricos**. En caso de contacto eléctrico, no salgas de la máquina hasta estar en condiciones de seguridad.

• No permanezcas en el **radio de acción de las máquinas**.

• Si la carga te **dificulta la visión** solicita la colaboración de un señalista al encargado.

• Durante las operaciones de **mantenimiento** la **máquina debe estar estacionada** en terreno llano, con el freno de estacionamiento conectado, la palanca de transmisión en punto neutral, el motor parado y el interruptor de la batería en posición de desconexión.

RECUERDA!!!
Comprueba que la máquina tiene marcado CE, manual de instrucciones y la documentación obligatoria necesaria (ITV, seguro...).

ATENCIÓN!!!
Trabaja fuera del radio de acción de la maquinaria (5 m)

Dumper y carretillas elevadoras

• **Conoce el lugar de trabajo**, especialmente el tipo de terreno y aquellos puntos donde puedan existir restricciones de altura, anchura o peso.

• **Mantén la distancia de seguridad** en los bordes de las excavaciones, zanjas, taludes o desniveles.

• Durante la conducción, utiliza siempre un **sistema de retención** (cinturón de seguridad).

• Extrema las precauciones en **condiciones climatológicas adversas**.

• **No circules** nunca con la **horquilla elevada**.

• Extrema la precaución cuando circules por **terrenos en pendiente**. Si tienes que hacerlo procura hacerlo hacia atrás cuando vayas cargado. No circules **nunca en dirección transversal** a la pendiente.

• **No superes nunca la carga máxima** establecida por el fabricante ni la altura a la que se debe cargar y descargar.

• **Verifica la correcta disposición de la carga**, que no provoque desequilibrios de la carretilla.

Grúa autopropulsada y camión grúa

• **Evita desplazamientos** en zonas **a menos de 2 m del borde** de coronación de taludes.

• Una vez estacionada sobre terreno firme, **asegura la estabilidad** de la máquina usando gatos estabilizadores o, en su caso, tablones gruesos o chapas metálicas.

• **Antes de empezar a cargar,** coloca **calzos** en todas las ruedas y comprueba el **buen funcionamiento** de la pluma.

• **Revisa** el buen estado de los **elementos de seguridad**: limitadores de recorrido y de esfuerzo. Asegúrate además de que el gancho de la grúa dispone de pestillo de seguridad y las eslingas están bien colocadas.

• **No abandones** el puesto de trabajo con **cargas suspendidas** ni transportes cargas por encima del personal.

PATROCINAN:

Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales
OSALAN

Eraikal
Programa para la promoción de la gestión de la calidad en las empresas constructoras de la CAPV

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

Retroexcavadora y pala cargadora

• **No estaciones** la retroexcavadora **a menos de 3 m del borde** de la excavación o zanja y revisa la estabilidad del suelo en excavaciones.

• Mantén las distancias de seguridad cuando trabajes en zonas próximas a **cables eléctricos**. En caso de contacto eléctrico, no salgas de la máquina hasta estar en condiciones de seguridad.

• Para evitar que la máquina vuelque, **no superes nunca la carga máxima** establecida por el fabricante, ni la altura a la que se debe cargar y descargar.

• **Mantén bloqueados los estabilizadores**, los cucharones frontal y trasero cuando se tenga que circular y /o transportar.

• Durante los transportes de tierras **mantén la cuchara lo más baja posible**, para poder desplazarse con la máxima estabilidad y recuerda que los ascensos o descensos en carga de la cuchara se efectuará a velocidad lenta.

• **Mantén abajo los cucharones frontal y trasero** cuando subas por una pendiente.

• **No abandones la máquina** con el motor **en marcha** y sin apoyar la **cuchara en el suelo**.

• **No liberes los frenos** de la máquina en posición de parada, sin antes calzar las ruedas.

• **Evita oscilaciones y frenazos bruscos** que pueden dar lugar al desequilibrio de la máquina.

PATROCINAN:

Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia

CCOO construcción y madera - euskadra langileria

UBT

MCA

ascobi bieba

BIZKAIKO ASOCIACION OF THE SELF-EMPLOYED MANUAL FOR PAINTERS ELEARTIS OF BIZKAIA

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La **T**arjeta **P**rofesional de la **C**onstrucción acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. **A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).**

Mas información en
www.trabajoenconstruccion.com

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
REHABILITACIONES Y REFORMAS
TEMA 14

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Fco. Javier Zuringa, trabajador de **Urbelan, S.A.,** es el ganador de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

Langilea

PREBENTZIOA
ez delako zorte kontua

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA II

13 GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

Programaren aurreko edizioan arreta berezia eskaini genien kargak erabiltzeko ekipo finkoei. Edizio honetan, ekipo mugikorrek (esaterako, atzerakako hondeamakinak, obrako iraulki-kamioiak, paletak jasotzeko makinak, eta abarrek) dakartzaten arriskuak azalduko ditugu.

Horrelako ekipoak darabiltzatenek istripu kopuru handia izaten dute. Arreta berezia jarri behar zaio obrako iraulki-kamioiari, oso arriskutsua eta iraultzeagatiko heriotza istripu gehien eragiten dituen ekipoa baita.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Eraikuntzako heriotza istripuen %21 karga mugikorrak erabiltzeko ekipo mekanikoek eragiten dituzte.

Prebentzio neurri orokorrak

• Irakurri **makinaren eskuliburua** eta jarraitu beti fabrikatzailearen argibideak (karga mugapenak, makinaren mantenimendua...)

• Ez manipulatu **makinaren segurtasun gailuak** (atzera martxaren soinuzko abisua, argi biratzailea...). Anomaliaren bat antzematen baduzu, abisatu obrako arduradunari.

• Gidatzen ari zaren bitartean, erabili beti **eusteko sistemaren** bat (segurtasun uhala).

• Errespetatu **zirkulazio** arauak, **seinaleak** eta **obran aparkatzeko arauak**. Errespetatu abiadura eta ibilgailuen zirkulazio bideak eta informa zaitez obraren egoeraz: jakin ia badagoen lubaki irekirik, lubetarik, kableen ibilbiderik, etab.

• **Erabili beti Norbera babesteko ekipo** egokiak.

• Ez erabili ekipo horiek **pertsonak garraiatzeko,** salbu eta makinak horretarako elementuak baditu.

• Kontu handiz ibili **eguraldi txarra dagoenean**.

• Makinan anomaliaren bat antzematen baduzu, **abisatu** obrako **arduradunari**. **Ez erabili makina** hondatuta edo erdi hondatuta badago.

• **Ez erre** erregaia sartzen edo bateria kargatzen ari zaren bitartean, **suterik eta leherketarik** gerta ez dadin.

• Gorde segurtasun distantzia, **kable elektrikoetatik** gertu dauden eremuetan lanean zabiltzanean. Kontaktu elektrikoren bat gertatzen bada, ez irten makinatik segurtasun baldintzak egokiak izan arte.

• Ez geldirik egon **makinen ekintza erradioaren** barnean.

• Kargak ez badizu **uzten ongi ikusten**, eskatu obrako arduradunari seinalegile baten laguntza.

• **Mantenimenduko operazioak** egin bitartean, **makinak geldirik egon** behar du lur lauan, eta beti ere eskuko balazta konektatuta, transmisio palanka puntu neutralean jarrita, motorra geldituta eta bateriaren etengailua deskonexio posizioan jarrita.

GOGOAN IZAN!!!

Egiaztatu makinak badauzkala EE marka, argibide liburua eta behar duen derrigorrezko dokumentazio guztia (IAT, asegurua...).

KONTUZ !!!

Makinen ekintza erradiotik kanpo (5 m) lan egin.

Iraulki-kamioia eta paletak jasotzeko makinak

• **Ezagutu laneko eremua**, bereziki lurzoru mota eta altuera, zabalera edo pisu mugapenak izan ditzaketen puntuak.

• **Gorde segurtasun distantzia** indusketen, lubakien, ezponden edo malden ertzetan.

• Gidatzen ari zaren bitartean, erabili beti **eusteko sistemaren bat** (segurtasun uhala).

• Kontu handiz ibili **eguraldi txarra dagoenean**.

• **Ez** inoiz **zirkulatu urkila jasota**.

• Kontu handiz ibili **lurzoru aldapatsuetan** zabiltzanean. Ibili behar baduzu, saia zaitez atzeraka ibiltzen kargarekin zoazenean. Ez **inoiz zirkulatu maldarekiko norabide transbertsalean**.

• **Ez inoiz gainditu** fabrikatzaileak ezarritako **gehienezko karga**, ez eta kargatzeko edo deskargatzeko altuera.

• **Egiaztatu karga behar bezala jarrita dagoela** eta ez duela desorekarik eragiten.

Garabi autopropulsatsua eta garabidun kamioia

• Ez erabili makina ezpondak amaitzen diren ertzetik **2 m baino hurbilago**.

• Lurzoru irmoaren gainean aparkatu ondoren, ziurtatu **makinaren egonkortasuna** katu egonkortzaileak erabiliz edo hala behar balitz taula lodiak eta metalezko xaflak kokatuz.

• **Kargatzen hasi baino lehen**, jarri **altxagarriak** gurpil guztietan eta egiaztatu luma ongi dabilela.

• **Berrikusi segurtasun elementuak** egoera onean daudela: ibilbide eta ahalegin mugatzaileak. Egiaztatu baita ere garabiaren gakoak segurtasun krisketa daukala eta eslingak ongi kokatuta daudela.

• **Ez alde egin zure lanpostutik kargak zintzilik utzita** eta ez garraiatu kargarik langileen gainetik.

BABESLEAK:

Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea
OSALAN

EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa
Eraikal

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

Atzerakako hondeatzailea eta pala kargatzailea

• **Ez aparkatu** atzerakako hondeatzailea indusketaren edo lubakiaren ertzetik **3 m baino hurbilago** eta ziurtatu induskетako lurraren egonkortasuna.

• Gorde segurtasun distantzia, **kable elektrikoetatik** gertu dauden eremuetan lanean zabiltzanean. Kontaktu elektrikoren bat gertatzen bada, ez irten makinatik segurtasun baldintzak egokiak izan arte.

• Makina irauli ez dadin, **ez inoiz gainditu** fabrikatzaileak ezarritako **gehienezko karga**, ez eta kargatzeko edo deskargatzeko altuera.

• **Eduki blokeatuta egonkortzaileak** eta aurreko zein atzeko kutxarak, zirkulatzen edo garraiatzen zabiltzanean.

• Lurra garraiatzen ari zaren bitartean, **eduki kutxara ahalik eta altuera baxuenean** egonkortasun handienarekin mugitu ahal izateko, eta gogoan izan kutxara kargatu osteko igoerak edo jaitsierak astiro egin behar direla.

• **Eduki aurreko zein atzeko kutxarak behean**, aldapan gora zoazenean.

• **Ez alde egin makinatik motorra piztuta** utzita eta **kutxara lurrean** utzi gabe.

• Makina gelditzean, **ez askatu balaztak** aurretik gurpilei altxagarriak jarri gabe.

• **Ez egin oszilaziorik ez balaztatze bortitzik**, makina desorekatu baitezakete.

BABESLEAK:

Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea

CCOO construcción y madera - enkarta burgalda

UGT MCA

ascobi bieba

BIZKAIKO ASOCIACION DE EMPRESAS MARBLISTAS, PINTORES ELKARTZE DE BIZKAIA

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua

BIRGAIKUNTZAK ETA ERREFORMAK

14 GAIA

ETPa zer da?

Enpresek prebentzioan prestakuntza duten langileak eskatzen dituzte. Eraikuntzako Txartel Profesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestakuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestakuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du. **Langile guztiek izan beharko dute 2011ko abenduaren 31tik aurrera (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).**

Argibide gehiagorako ikus
www.trabajoenconstruccion.com

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Fco. Javier Zuringa, **Urbelan, S.A.** enpresako langileak irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

Jefe de obra / Encargado

PREVENCION
porque no es cuestión de suerte

Manual de Buenas Prácticas

MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS II

TEMA 13

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

En la anterior edición del programa nos centramos en los equipos fijos de manipulación de cargas. En esta ocasión detallaremos los riesgos asociados a equipos móviles tales como la retroexcavadora, dumper de obra, carretilla elevadora, etc...

Este tipo de equipos concentra un gran número de accidentes. Hay que poner especial atención en el dumper de obra, ya que es un equipo que, por su peligrosidad, se ha convertido en uno los mayores causantes de aplastamiento mortal por vuelco.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

El 21% de los accidentes mortales en la construcción es producido por equipos de manipulación mecánica de cargas móviles

Medidas preventivas generales

- No permitas el **transporte de personas** en la maquinaria de obra si no es en el asiento adecuado para ello y utilizando los sistemas de retención (cinturón de seguridad).
- No permitas que **personal sin la formación** necesaria maneje estos equipos.
- No permitas que se manipulen los **dispositivos y mecanismos de seguridad** que llevan instalados estos equipos, podrían causar un accidente con consecuencias fatales.
- Vigila que se respeten las **distancias de seguridad** adecuadas frente a líneas eléctricas aéreas y comprueba el solapamiento con otras grúas e instalaciones.
- Haz que se instale y se mantenga la **señalización** referente estos equipos (prohibido permanecer bajo cargas suspendidas, prohibido elevar personas, etc.).
- Asegúrate de que en las operaciones de repostaje y carga de baterías se adoptan las medidas de seguridad necesarias para evitar **incendios o explosiones**.
- Deberá señalarse la **prohibición de fumar** o crear llamas en las proximidades de las zonas de repostaje o carga y proveerse de medios de protección contra incendios adecuados.
- Ordena que se realicen **operaciones de mantenimiento periódicas** por personal especializado. Si se detectan deficiencias o anomalías, consigna la máquina hasta su reparación.
- Designa **señalistas** para los operadores de los equipos de manipulación mecánica cuando las condiciones de visibilidad se vean mermadas.
- Insiste en que se empleen los **EPIs adecuados** a la tarea y a la fase de la obra.

RECUERDA!!!
el avisador de marcha atrás y el girofaro no deben ser desactivados.

Camión grúa y grúas autopropulsadas

- Vigila que el personal que maneja estos equipos realiza las **verificaciones antes, durante y después de su uso** (fugas en los circuitos hidráulicos, de combustible y de refrigeración, la presión de los neumáticos, etc.)
- El camión grúa y la grúa autopropulsada sirven para elevar cargas, no para trasladarlas en elevación. Es muy importante garantizar su **inmovilización y estabilización** mediante: extensores, estabilizadores, gatos, calzos, etc.
- No permitas que estos equipos se estacionen o se desplacen **a menos de 2 m de zanjas** o cortes del terreno no sujeto mediante muros.
- Asegura la **estabilidad** de estos equipos mediante estabilizadores, tablones gruesos o chapas metálicas.
- Comprueba que no existen interferencias con **servicios y edificios adyacentes** u otras grúas.

Retroexcavadora y pala cargadora

PELIGRO!!!
Nadie debe estar en el radio de acción de la retroexcavadora.

- Comprueba que los **caminos de circulación de la obra son seguros**. Los blandones y el barro en exceso merman la seguridad de las máquinas.
- Haz que los operadores de estos equipos utilicen un **check list de comprobación** al inicio y al final de los trabajos (funcionamiento de luces, frenos, carcasas de protección de partes móviles, etc.).
- No permitas la elevación o el **transporte de personas** en las máquinas y mucho menos en la cuchara o en la pala en el caso de la retro y de la pala cargadora respectivamente, ni siquiera para realizar trabajos puntuales.
- Asegúrate de que no se usa la **retroexcavadora a modo de grúa** para la introducción de piezas, tuberías, etc. en el interior de zanjas.
- Debes prestar atención a los **comportamientos y actitudes peligrosas,** tanto de los operadores de estos equipos, como del resto de trabajadores en obra, especialmente en lo referente a las distancias de seguridad.
- Nadie debe permanecer en el **radio de acción** de 5 m de la retroexcavadora y ésta no debe situarse a menos de 3 m de zanjas o taludes.

PATROCINAN:

Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales
OSALAN

Eraikal
Programa para la promoción de la gestión de la calidad en las empresas constructoras de la CAPV

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

Dumper y carretillas elevadoras

- Antes de su puesta en marcha, deben chequearse las condiciones de **seguridad del equipo**, en especial el estado de neumáticos, frenos, luces y dispositivos acústicos, dirección etc. asegúrate de que esta operación se realiza diariamente para cada máquina.
- Verifica las condiciones de **seguridad del lugar de estacionamiento** estos equipos, como el accionamiento del freno de mano, calzado de ruedas en pendientes y proximidad a taludes, consignación de llaves, para evitar que pueda utilizarlo cualquier persona.
- Vigila que el equipo sea utilizado para transportar cargas apropiadas a sus características y que **no impidan o dificulten la visión** del conductor.
- No permitas el transporte de piezas que **sobresalgan lateralmente** del dumper.
- Está prohibido el **transporte de pasajeros** en estos equipos.
- No permitas la **conducción brusca** y a velocidades inadecuadas (considerando condiciones de visibilidad, luz, terreno, vías, etc.).
- Prohíbe el aumento de los **contrapesos** con cargas adicionales o haciendo subir a personas sobre el equipo.
- Vigila que el conductor de estos equipos use el **cinturón de seguridad** o el sistema de retención.
- En carretillas elevadoras, deberán seguirse fielmente las **instrucciones del fabricante**, especialmente la relación entre carga y altura a la que se ha de transportar y descargar las cargas.

PATROCINAN:

Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia

CCOO construcción y madera - euskalira langilea

UGT MCA

ascobi bieba

BIZKAIKO ASOCIACION EMPRESARIAL DE MARMOLISTAS PINTORES ELEARTIS DE BIZKAIA

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La **T**arjeta **P**rofesional de la **C**onstrucción acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. **A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).**

Mas información en
www.trabajoenconstruccion.com

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
REHABILITACIONES Y REFORMAS
TEMA 14

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Fco. Javier Zuringa, trabajador de **Urbelan, S.A.,** es el ganador de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

Obrako Burua / Arduraduna

PREBENTZIOA
ez delako zorte kontua

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA II

13 GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

Programaren aurreko edizioan arreta berezia eskaini genien kargak erabiltzeko ekipo finkoei. Edizio honetan, ekipo mugikorrek (esaterako, atzerakako hondeamakinak, obrako iraulki-kamioiak, paletak jasotzeko makinak, eta abarrek) dakartzaten arriskuak azalduko ditugu.

Horrelako ekipoak darabiltzatenek istripu kopuru handia izaten dute. Arreta berezia jarri behar zaio obrako iraulki-kamioiari, oso arriskutsua eta iraultzeagatiko heriotza istripu gehien eragiten dituen ekipoa baita.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Eraikuntzako heriotza istripuen %21 karga mugikorrak erabiltzeko ekipo mekanikoek eragiten dituzte.

Prebentzio neurri orokorrak

- Ez utzi inori obrako makinetan **pertsonarik garraiatzen**, ez bada horretarako egokitutako eserlekuan eta eusteko sistemak erabiliz (segurtasun uhala).
- Ez utzi beharrezko p**restakuntzarik ez duten langileei** ekipo hauek erabiltzen.
- Ez utzi inori ekipo hauek instalatuta dauzkaten **segurtasun gailu eta mekanismoak** manipulatzen, istripu hilgarria eragin dezaketelako.
- Egiaztatu aireko linea elektrikoekiko **segurtasun distantzia** egokiak errespetatzen direla eta ziurtatu ez dela beste garabiekin edo instalakuntza batzuekin gainjartzen.
- Instalarazi eta mantenduarazi manipulazio mekanikoko ekipoen erreferentziazko **seinaleak** (debekatuta zintzilik dauden kargen azpian egotea, debekatuta pertsonak jasotzea, etab.).
- Ziurtatu erregaia sartzeko edo bateria kargatzeko operazioak egitean, segurtasun neurri egokiak hartzen direla **suteak ea leherketak** saihesteko.
- Seinalatu egin behar da **debekatuta dagoela erretzea** edo garrak sortzea erregaia hartzeko edo kargatzeko eremuen inguruan, eta suteen aurkako babes neurri egokiak hartu behar dira.
- Agindu langile espezializatuei **aldiroko mantenimendu operazioak** egin ditzatela. Akatsak edo anomaliak antzemanez gero, gorde makina konpondu arte.
- Izendatu **seinalegileak** manipulazio mekanikoko ekipoen operatzaileei lagun diezaieten, ikuspen murritza dutenean.
- Jakinarazi behin eta berriro lan eta obra fase bakoitzerako **egokiak diren NBEak** erabili behar direla.

GOGOAN IZAN!!!
Ez inoiz desaktibatu atzera martxaren soinuzko asisua eta arai biratzailea.

Garabidun kamioia eta garabi autopropultsatuak

- Ziurtatu ekipo horiek darabiltzaten langileek **egiaztatu** dituztela ajpatu ekipoak **erabili aurretik**, erabiltzen ari diren **bitartean** eta erabili **ondoren** (ihesak zirkuitu hidraulikoetan, erregai edo hozte tankeetan, pneumatikoen presioa, etab.).
- Garabidun kamioia eta garabi autopropultsatua kargak jasotzeko dira, ez jaso ondoren beste norabait eramateko. Oso garrantzitsua da **immobilizazioa eta egonkortasuna** bermatzea luzagarriak, egonkortzaileak, katuak, altxagarriak, etab erabiliz.
- Ez utzi ekipoei lubakietatik edo murruekin heldu gabeko lur-mozketetatik **2 metro baino gertuago** aparkatzen edo hurbiltzen.
- Ziurtatu ekipoak egonkor daudela **egonkortzaileen**, taula lodien edo metalezko xaflen bidez.
- Egiaztatu ez dagoela interferentziarik **inguruko zerbitzu eta eraikinekin** edo beste garabi batzuekin.

Atzerakako hondeatzailea eta pala kargatzailea

ARRISKUA!!!
Inork ez du egon behar atzerakako hondeatzailearen ekintza erradioan.

- Egiaztatu obrako zirkulazio **bideak seguruak direla**. Blandoiek eta gehiegizko lokatzak makinen segurtasuna murrizten dute.
- Erabilarazi operatzailei **konprobaziorako check list bat** lanak hastean eta amaitzean (argien funtzionamendua, balaztak, zati mugikorretako babes karkasak, etab.).
- Ez utzi pertsonei makinetara igotzen edo makinekin **pertsonak garraiatzen** eta are gutxiago atzerakako hondeatzailearen kutxaran edo paletak kargatzeko makinaren palan, ezta lan puntualak egiteko ere.
- Ziurtatu **atzerakako hondeatzailea ez dela garabi modura erabiltzen** piezak (hodiak etab.) lubakien barnean sartzeko.
- Arretaz zaindu **portaera eta jarrera arriskutsuak**, bai ekipo horien operatzaileengan ikusitakoak baita obrako gainerako langileenak ere, bereziki segurtasun distantziari dagokionean.
- Inork ez du egon behar atzerakako hondeatzailearen 5 metroko **ekintza erradioan** eta makina ez da kokatu behar lubakietatik edo ezpondetatik 3 m baino hurbilago.

Iraulki-kamioia eta paletak jasotzeko makinak

- Martxan jarri baino lehen, egiaztatu **ekipoaren segurtasun** baldintzak, bereziki, pneumatikoen, balazten, argien eta gailu akustikoen zein direkzioaren egoera eta ziurtatu operazio hori egunero egiten dela makina guztietan.
- Egiaztatu **ekipoak uzten diren tokiko segurtasun baldintzak**, eskuko balazta jarrita uzten dela, maldetan edo ezpondetan utzizgero gurpiletan altxagarriak jartzen direla eta giltzak gordetzen direla beste edozein pertsonak erabil ez ditzan.
- Ziurtatu ekipoa bere ezaugarriekin bat datozen kargak garraiatzeko erabiltzen dela eta kargek ez dutela **gidariaren ikusteko gaitasuna oztopatzen** edo eragozten.
- Ez utzi iraulki-kamioiaren **alboetatik ateratzen** den piezarik garraiatzen.
- Debekatuta dago **bidaiariak garraiatzea**.
- Ez **bortizki gidatu** ezta ere abiadura desegokiarekin (kontuan hartu ikusteko gaitasuna, argia, lurzorua, errepidea, etab.)
- Debekatu **kontrapisuak** egitea karga gehigarriak ezarriz edo pertsonak ekipoaren gainera igoaraziz.
- Ziurtatu ekipo horien gidariak **segurtasun uhala** edo dagokion eusteko sistema darabilela.
- Paletak jasotzeko makinetan, leialki jarraitu beharko dira **fabrikatzailearen argibideak**, bereziki kargak garraiatu eta deskargatzeko errespetatu beharreko karga eta altueraren arteko erlazioa.

BABESLEAK:

Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea
OSALAN

EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa
Eraikal

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

BABESLEAK:

Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea

CCOO construcción y madera - enkarria burgalda
UGT MCA
ascobi bieba
BIZKAIKO ASOCIACIÓN ENPRESARIAL DE MARMOLISTAS PINTORES ELABARITZE DE BIZKAIA

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

ETPa zer da?

Enpresek prebentzioan prestakuntza duten langileak eskatzen dituzte. Eraikuntzako Txartel Profesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestakuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestakuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du. **Langile guztiek izan beharko dute 2011ko abenduaren 31tik aurrera (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).**

Argibide gehiagorako ikus
www.trabajoenconstruccion.com

Hurrengo eskuliburuan...

Manual de Buenas Prácticas
REHABILITACIONES Y REFORMAS
14 GAIA

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Fco. Javier Zuringa, **Urbelan, S.A.** enpresako langileak irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

Empresario / Directivo

PREVENCION
porque no es cuestión de suerte

Manual de Buenas Prácticas

MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS II

TEMA 13

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

En la anterior edición del programa nos centramos en los equipos fijos de manipulación de cargas. En esta ocasión detallaremos los riesgos asociados a equipos móviles tales como la retroexcavadora, dumper de obra, carretilla elevadora, etc...

Este tipo de equipos concentra un gran número de accidentes. Hay que poner especial atención en el dumper de obra, ya que es un equipo que, por su peligrosidad, se ha convertido en uno los mayores causantes de aplastamiento mortal por vuelco.

El 21% de los accidentes mortales en la construcción es producido por equipos de manipulación mecánica de cargas móviles

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

Mantén la seguridad. Eleva la calidad

Dada la gravedad de los accidentes durante el empleo de este tipo de equipos, debes establecer medidas estrictas y específicas para limitar su uso a **personal autorizado**, garantizar la **idoneidad** de los equipos, controlar el **mantenimiento** de los mismos etc...

Contratas y subcontratas (1)

• Exige a las contratas y subcontratas el **cumplimiento** de los siguientes ítems.

Condiciones de seguridad (2)

• Recuerda que la maquinaria y equipos de trabajo deben disponer de **Marcado CE**, **Declaración de conformidad** y **Manual de instrucciones** en castellano.

Formación (3)

• Proporciona a los trabajadores la **información y formación** necesaria para el manejo de los equipos de manutención de cargas y da instrucciones para que no sean utilizados por personal no autorizado.

• Contrata personal con el **carné profesional** adecuado, p. e., el de operador de grúa torre.

• ASCOBI-BIEBA pone a disposición de tu empresa **cursos gratuitos** para operador de carretilla e levadora-dumper y operador de excavadora. **Llama e infórmate 94 427 20 77.**

Mantenimiento (4)

• Confía el **mantenimiento de estos equipos** a personal formado y experimentado.

Equipos de protección individual (5)

• Insiste en la importancia de emplear los **equipos de protección personal** adecuados, tanto a los medios que se usan, como a las fases de la obra en la que se encuentran.

Medios de manutención de cargas (6)

• Insta a que se respeten las **limitaciones que el fabricante** especifica en equipos y accesorios.

• Da instrucciones para que se realicen diariamente las **operaciones de verificación** de los mecanismos y dispositivos de seguridad de los equipos de manutención de cargas.

• Asegúrate de que, en caso de coexistir varias **grúas en la obra a la vez**, se utilicen limitadores o dispositivos de seguridad adecuados para evitar solapamientos en los campos de acción. Deben adoptarse procedimientos de trabajo adecuados, así como métodos de comunicación y coordinación entre los operarios de grúas.

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La **T**arjeta **P**rofesional de la **C**onstrucción acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. **A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).**

Mas información en
www.trabajoenconstruccion.com

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
REHABILITACIONES Y REFORMAS
TEMA 14

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Fco. Javier Zuringa, trabajador de **Urbelan, S.A.,** es el ganador de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

PATROCINAN:

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales
OSALAN

Eraikal
Programa para la promoción de la gestión de la calidad en las empresas constructoras de la CAPV

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

PATROCINAN:

Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia

CCOO
UGT
MCA
ascobi bieba

PREBENTZIOA
ez delako zorte kontua

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA II

13 GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

Programaren aurreko edizioan arreta berezia eskaini genien kargak erabiltzeko ekipo finkoei. Edizio honetan, ekipo mugikorrek (esaterako, atzerakako hondeamakinak, obrako iraulki-kamioiak, paletak jasotzeko makinak, eta abarrek) dakartzaten arriskuak azalduko ditugu.

Horrelako ekipoak darabiltzatenek istripu kopuru handia izaten dute. Arreta berezia jarri behar zaio obrako iraulki-kamioiari, oso arriskutsua eta iraultzeagatiko heriotza istripu gehien eragiten dituen ekipoa baita.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Eraikuntzako heriotza istripuen %21 karga mugikorrak erabiltzeko ekipo mekanikoek eragiten dituzte.

Gorde segurtasuna. Hobetu kalitatea

Ikusirik mota honetako ekipoak darabiltzatenek istripu oso larriak izaten dituztela, neurri zorrotz eta espezifikoak hartu behar dituzu makina horiek **baimendutako langileek** bakarrik erabil ditzaten, **ekipoak egokiak** direla bermatzeko, **makinen mantenimendua** kontrolatzeko, etab.

Kontratak eta azpi-kontratak 1

• Exijitu kontratei eta azpi-**kontratei** ondoko puntu hauek **betetzea**.

Segurtasun baldintzak 2

• Gogoan izan laneko makina eta ekipo guztiek izan behar dituztela **EE marka, Adostasun Aitorpena eta Argibide Eskuliburua** gaztelaniaz.

Prestakuntza 3

• Langileei behar duten **informazioa eta prestakuntza** eskaini behar diezu kargak eusteko ekipoak erabil ditzaten eta ekipo horiek baimendutako langileek soilik erabil ditzaten.

• Kontratatu **baimen profesional** egokia daukaten langileak, esaterako, garabi dorreko operatzailea.

• ASCOBI-BIEBAk **doako ikastaroak** eskaintzen dizkizu ondoko karguetarako: paletak jasotzeko makina operatzailea, iraulki kamioi operatzailea edo hondeatzaile operatzailea. **Deitu eta informa zaitez: 94 427 20 77.**

Mantenimendua 4

• Utzi **ekipoen mantenimendua** horretarako prestakuntza eta esperientzia duten langileen esku.

Norbera babesteko ekipamendua 5

• Jakinarazi behin eta berriro, erabiltzen den gailuari eta obraren faseari egokitutako **norbere babeserako ekipoak erabili behar** direla.

Kargak mantentzeko bitartekoak 6

• Jakinarazi **fabrikatzaileak ekipo eta osagarrietarako** zehaztutako mugapenak errespetatu behar direla.

• Agindu **egunero egiazta** daitezela kargak mantentzeko ekipoen mekanismoak eta segurtasun gailuak.

• Obran **garabi bat baino gehiago** batera erabiltzen badira, ziurtatu mugatzaileak edo segurtasun gailu egokiak erabiltzen dituztela ekintza eremuak gainjarri ez daitezen. Ziurtatu garabi operatzaileek lanerako eta komunikazio eta koordinaziorako metodo eta prozedura egokiak hartzen dituztela.

03/10/2009

Un hombre muere tras volcar una máquina en las obras de la variante de Arrasate

La víctima, usulbildarra de 34 años, transportaba unas piezas de luminaria.

Un trabajador de 34 años, vecino de Usurbil, falleció al caer a una regata cuando conducía una máquina en Arrasate con la que trabajaba en las inmediaciones de un túnel, dentro de las obras de construcción de la variante oeste que unirá este municipio con Aramaio.

El suceso tuvo lugar el jueves, en torno a las 22.40 horas, cuando la víctima, que murió horas después en el hospital, cayó por un barranco.

La víctima se hallaba en el interior de la máquina con la que maniobraba sobre un talud, donde volcó y se precipitó a una regata, según informó ayer el departamento de Interior. El operario quedó atrapado dentro de la cabina de la excavadora cuando cayó al cauce y, tras ser rescatado, fue trasladado al Hospital de Arrasate, donde falleció.

El Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral, Osalan, señaló que el empleado trabajaba transportando luminarias desde hace unos seis o siete meses. Osalan indicó que un técnico se personó en el lugar para investigar las causas del accidente.

ETPa zer da?

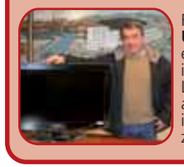
Enpresek prebentzioan prestakuntza duten langileak eskatzen dituzte. **E**raikuntzako **T**xartel **P**rofesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestakuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestakuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du. **Langile guztiek izan beharko dute 2011ko abenduaren 31tik aurrera (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).**

Argibide gehiagorako ikus
www.trabajoenconstruccion.com

Hurrengo eskuliburuan...

Manual de Buenas Prácticas
REHABILITACIONES Y REFORMAS
14 GAIA

PREMIO OLEADA ANTERIOR



Fco. Javier Zuringa, **Urbelan, S.A.** enpresako langileak irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

BABESLEAK:

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia

bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkuna

OSALAN
Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea

Eraikal
EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa

FUNDACION LABORAL DE LA CONSTRUCCION PAIS VASCO

BABESLEAK:

Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea

CCOO
UGT
MCA
ascobi bieba