

PREVENCIÓN

porque no es cuestión de suerte

Operario

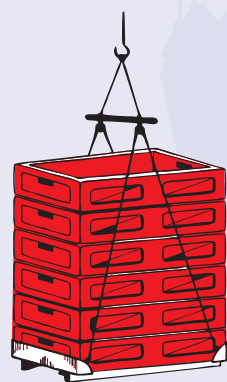
Los medios de manipulación mecánica de materiales se hacen imprescindibles en el proceso de construcción. En obra nos encontramos con muchos equipos que nos ayudan en la manipulación de materiales como por ejemplo carretillas, grúas torre, montacargas, etc. y eso hace que los accidentes con este tipo de equipos sean muy frecuentes y en ocasiones muy graves.

En este documento te recordamos las cuestiones básicas de seguridad en el empleo de estos equipos. Si las tienes en cuenta, contribuirás en gran medida a evitar los accidentes durante su uso.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

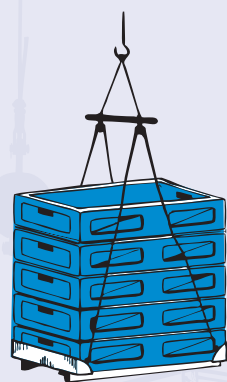
El 42% de los accidentes ocurren como consecuencia de choques contra cargas en movimiento, aplastamientos contra objetos o atrapamientos.

Causas más habituales de accidente en la manipulación mecánica de cargas



50%

Colisión o golpes contra un objeto móvil



45%

Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil



5%

Atrapamiento o aplastamiento

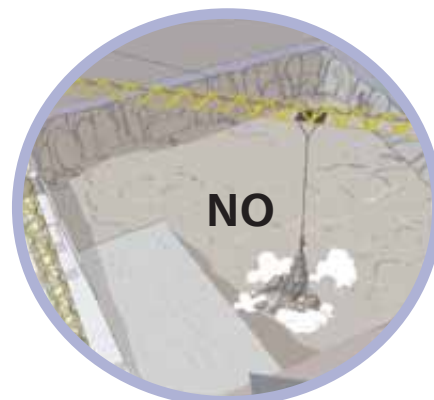
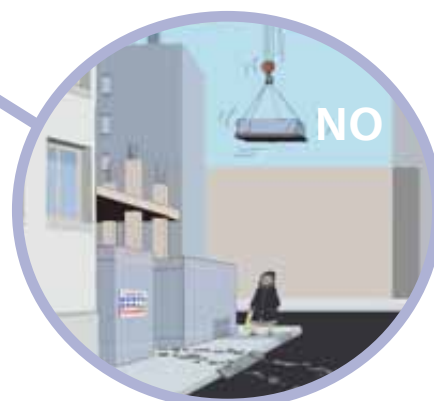
Condiciones de seguridad

- **La maquinaria** debe disponer de marcado CE, un manual de instrucciones y la documentación actualizada obligatoria (ITV, seguro...).
- **Lee** el manual de la máquina antes de usarla por primera vez, sigue las instrucciones e infórmate del peso máximo a elevar.
- **Verifica** el buen estado de la maquinaria que vas a utilizar, sus implementos y elementos de seguridad.
- **Realiza** sólo operaciones de mantenimiento para las que estés cualificado y ten siempre en cuenta las precauciones básicas.
- **No permanezcas ni circules** bajo cargas suspendidas. La zona de carga en planta debe estar acotada para evitar los daños por desprendimientos de objetos durante el izado.
- **Sigue la carga con la vista cuando manejes este tipo de maquinaria** en todo momento, así como a los trabajadores que tienes alrededor. En caso de quedar fuera de tu campo de visión, solicita la colaboración de un señalista al encargado. No corras riesgos innecesarios.
- **Evita mover** cargas suspendidas sobre los trabajadores. Si debe realizar maniobras sobre los tajos, avisa para que se retiren.
- **Recuerda que los dispositivos de seguridad** de la maquinaria no se deben puentear o eliminar.



Grúa Torre

- **Antes de comenzar el trabajo** comprueba el estado de los accesorios de seguridad, así como los elementos de elevación. Si detectas cables de sustentación de cargas que presenten **hilos rotos**, avisa al encargado.
- **No traslades** cargas en el recorrido de la grúa fuera del recinto de la obra, en especial de los viales y solares limítrofes.
- **Sitúate** en una zona de la construcción que ofrezca la **máxima seguridad, comodidad y visibilidad**; evitará accidentes.
- **Con vientos** iguales o superiores a 60 km/h, no debes trabajar con la grúa torre en la obra.
- **Utiliza los EPIs** correspondientes y no olvides llevar siempre puesto el arnés de seguridad que amarrarás a un punto sólido y seguro. Si trabajas al borde de forjados o de cortes del terreno, pide al encargado que instalen puntos fuertes ajenos a la grúa para amarrarlo.
- No eres técnico de mantenimiento, **no realices "ajustes"** en la botonera o en el cuadro eléctrico de la grúa. **Comunica** a tu encargado las anomalías que detectes para que sean reparadas. Hasta entonces la grúa permanecerá "FUERA DE SERVICIO".



Montacargas

- **Recuerda** que el montacargas no está diseñado para el transporte de personas. No uses el montacargas como ascensor.
- **Antes de poner** en marcha el montacargas comprueba que no exista en el recorrido vertical de la carga personas u objetos que sobresalgan de la estructura del edificio.
- **Presta atención** al correcto enrollamiento del cable del bidón recogecable durante el funcionamiento del montacargas.
- **Reparte de forma uniforme** el peso sobre la plataforma del montacargas, evitando que la carga pueda sobresalir lateralmente de la cesta. Asegura la carga para que no se desplace dentro de la cesta.
- **Al finalizar la jornada** desconecta el cable eléctrico de la toma de corriente y del bidón recogecable procurando no tirar del cable para desenchufarlo.
- **No debes** asomarte por los huecos por los que se desplaza el montacargas.



¡¡¡RECUERDA!!!

Para manejar una grúa es necesario estar acreditado con el carné de Operador de Grúas Torre. ASCOBI-BIEBA ofrece cursos gratuitos de 220 h. LLAMA E INFORMATE 94 427 20 77

Manual de Buenas Prácticas MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS I

TEMA
12

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

ascobi
Asociación de Constructores
y Promotores de Bizkaia



bieba
Bizkaiko Etxegile
Sustatzailen Bazkuna



Instituto Vasco de
Seguridad y Salud
Laborales



Programa para la promoción de la
gestión de la calidad en las empresas
constructoras de la CAPV



Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia



TPC

Tarjeta Profesional
de la Construcción

ANDONI SANTOS GOIKOETXEA
0429 2003 0000007 CAD: 03/08

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La Tarjeta Profesional de la Construcción acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. **A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).**

Mas información en
www.trabajoenconstruccion.com

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
MANIPULACIÓN MECÁNICA
DE CARGAS II

TEMA
13

PREMIO OLEADA ANTERIOR



Sonia Oneca, es la ganadora de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

PREBENTZIOA

ez delako zorte kontua



Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO
MEKANIKOA I12
GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

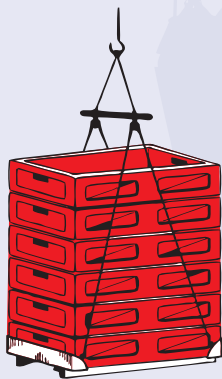
ascobi
Asociación de Constructores
y Promotores de Bizkaiabieba
Bizkaiko Etxegile
Sustatzaileen Batzuna

Materialak manipulatzeko baliabide mekanikoak ezinbestekoak dira eraikuntza prozesuan. Obran hainbat ekipo dauzkagu materialak manipulatzeko, esaterako, orgatilak, dorre-garabiak, karga-jasogailuak, etab. Ondorioz, maiz izaten ditugu istripuak ekipo hauekin eta batzuetan oso larriak izan daitezke.

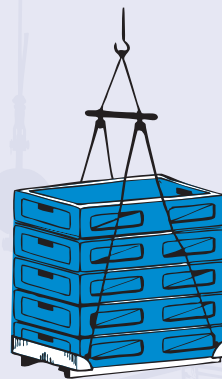
Dokumentu honetan gogorarazten dizkizugu ekipo hauek erabiltzean kontuan izan beharreko oinarritzko zenbait gauza. Gogoan badituzu, ekipoak erabiltzean sor daitezkeen istripuak saihesten lagunduko duzu.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Istripuen %42 mugimenduan dauden kargen aurkako talkengatik, objektuen kontra zanpatzeagatik edo harrapatzeengatik sortzen dira.

Kargak mekanikoki
manipulatzearen istripu
arrazoi ohikoenak

50%

Objektu mugikor baten
aurkako talkak edo
kolpeak

45%

Geldirik dagoen objektu
baten kontra edo
gainean zanpatzea

5%

Harrapatzea edo
zanpatzea

Segurtasun baldintzak

- **Makinek** eduki beharrekoak: EE markatua argibide-eskuliburua eta derrigorrezko dokumentazio eguneratua (IAT, aseguru...).
- **Irakurri** makinaren argibide-eskuliburua lehen aldiz erabili baino lehen, jarraitu argibideak eta begiratu zein den jaso dezakeen gehenezko pisua.
- **Egiaztatu** erabiliko duzun makinaren osagarriak eta segurtasun elementuak egoera onean daudela.
- **Egin** bakarrik egin ditzakezun mantenimendu eragiketak, eta beti kontuan izan oinarritzko arreta neurriak.
- **Ez egon geldirik edo ez ibili** zintzilik dauden kargen azpian. Lurrean kargatzeko eremuak mugatuta egon behar du, jasotze prozesuan zehar erortzen diren objektuek eragindako kalteak saihesteko.
- **Jarraitu kargari** begiradarekin mota honetako makinaren bat erabiltzen baduzu eta baita ere inguruan daukazun langileei. Zure ikusmen-eremutik kanpo geratuko balitz, eskatu seinalatuko dizun norbaiten laguntza arduradunari. Ez hartu alferreko arriskurik.
- **Saia zaitez** zintzilik dagoen kargarik ez mugitzen langileen gainean. Lantokien gainean maniobraren bat egin behar baduzu, ohartaraz itzazu langileak bertatik erretira daitezen.
- **Gogoratu** makinaren segurtasun gailuak ez direla saihestu edo kendu behar.



Dibidieta mekanikoa



- **Lana hasi baino lehen**, egiaztatu egoera onean daudela segurtasun osagarriak, kablea, eslingak eta kargak zintzilikatzeko gakoa.
- **Dibidieta mekanikoa** erabiltzean **ez igo edo mugitu** kargarik tiraka, maniobra ezegonkorra eta arriskutsua baita. Kokatu karga behar bezala eta saia zaitez **balantzarik ez egiten** mugitzen duzun bitartean.
- **Debekatuta dago** dibidieta mekanikoak kontrapisuekin eustea.
- **Arnesa** erabiltzea beharrezkoa denean, lotu ezazu dibidieta mekanikoaren egituratik kanpo.
- **Lotu dibidieta mekanikoa** burdinazko egiturara bridekin edo buloiekin oin bakoitzean; burdinazko egitura eta habexkak edo nerbioak lotu behar dituzte, indarra habexkek egin dezaten.
- **Lanaldia amaitzen** duzunean, jarri agente guztiak hutsean, ez utzi kargarik zintzilik eta deskonekta ezazu koadro sekundarioko argindarra.

Dorre-garabia

- **Lana hasi baino lehen**, egiaztatu egoera onean daudela segurtasun osagarriak eta igoera elementuak. Kargei eusteko kablaren baten **haria** **hautsita badaude**, abisatu arduradunari.

- **Ez mugitu** kargak ibilbidea obrako **esparrutik kanpo** geratzen denean, bereziki errepideetara edo lursail mugakideetara pasatzen bada.

- **Koka zaitez segurtasun, erosotasun eta ikusgarritasun baldintza onenak** eskaintzen dituen eraikuntzako eremu batean, horrela istripuak saihestuko baitituzu.

- **Haizeak** 60 km/h abiada edo handiagoa badauka, ez zenuke dorre-garabiarekin lan egin behar obran.

- **Erabili** dagozkizun **NBEak** eta ez ahaztu beti segurtasun arnesa soinean eramatea eta puntu sendo eta seguru bati lotzea. Burdinazko egituren edo lurreko ebakien ertzean lan egiten baduzu, eskatu arduradunari instalatzea garabiaz kanpoko puntu indartsuak berau lotzeko.

- Ez zara mantenimenduko teknikaria, **ez egin "egokitzapenik"** garabiaren botoietan edo koadro elektrikoan. **Jakinarazi** zure arduradunari arazoren bat antzematen baduzu, dagokionak konpon dezan. Ordura arte, garabia "EZIN DA ERABILI".

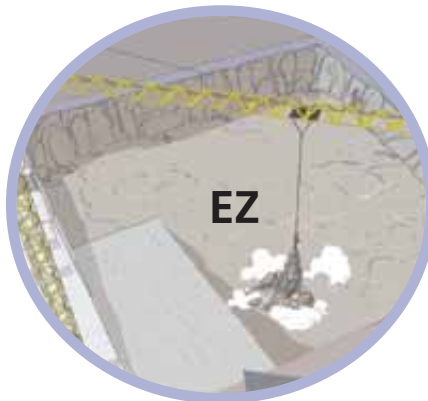
- **Gogoratu**, garabilaria zaren aldetik, zure erantzukizuna dela **baimenik ez duen inori** botoiak, koadro elektrikoak edo garabiaren egiturak ukitzen ez uztea.

- **Ez saiatu** garabiarekin altxatzen lurrari **lotuta dagoen kargarik**, edo fabrikatzaileak ezarritako karga muga gainditzen duen elementurik.

- **Ez jaso gaizki lotutako kargarik**, askatu eta lankideen gainera eror daitezke garraiatzen ari zaren bitartean. Berrito lurrean uzteko, ez balantzarik eragin, bestela karga eror daiteke.

- **Eska iezaiozu arduradunari** eskura ditzala **koordinazio eta komunikaziorako** behar diren baliabideak, aldi berean lan egiten duten garabi bat baino gehiago badaude.

- **Lanaldia amaitzean**, jaso kargarik gabeko gakoa ahalik eta gehien (haberaino), utzi luma "haize-orratz" posizioan eta jarri agenteak hutsean. Ireki makinaren agente elektriko sektionatzaileak (deskonektatu argindarra).



Karga-jasogailua

- **Gogoratu** karga-jasogailua ez dagoela pertsonak garraiatzeko diseinaturatua. Ez erabili karga-jasogailua igogailu modura.
- Karga-jasogailua **martxan jarri baino lehen**, egiaztatu ez dela inor edo ezer ateratzen eraikinarek egituratik kargaren ibilbide bertikalean.
- **Adi egon** eta egiaztatu kableak ondo inguratzen duela berau biltzeko bidoia karga-jasogailua martxan dagoen bitartean.
- **Banatu** pisua **uniformeki** karga-jasogailuaren plataforma gainean, zestoaren alde batetik edo bestetik ateratzea saihestuz. Segurtatu karga zesto barruan mugitu ez dadin.
- **Lan-eguna amaitzean**, deskonektatu argindarra hartzen duen kable elektrikoak eta kablea biltzen duen bidoia. Ez tira kableari entxufetik ateratzeko.
- **Ez hurbildu** karga-jasogailua mugitzen den zuloetara.



Garabi bat erabiltzeko,
Dorre-garabi Operatzaile
karneta eduki behar da.
ASCOBI-BIEBAk 220
orduko ikastaroak
eskaintzen ditu dohain
DEITU ETA
INFORMA ZAITEZ
94 427 20 77

TPC

Tarjeta Profesional
de la ConstrucciónANDONI SANTOS GOIKOETXEA
0429 2003 0000007 CAD: 03/08

ETPa zer da?

Enpresek prebentzioan prestakuntza duten langileak eskatzen dituzte. Eraikuntzako Txartel Profesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestakuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestakuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du. **Langile guztiak izan beharko dute 2011ko abenduaren 31tik aurrera** (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).

Argibide gehiagorako ikus
www.trabajoconstruccion.com

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO
MEKANIKOA II13
GAIA

AURREKO ALEARI DAGOKION SARIA



Sonia Oneca irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

BABESLEAK:

Laneko Segurtasun
eta Osasunerako
Euskal ErakundeaEAEko eraikuntza enpresetan
kalitatearen kudeaketa
sustatzeko programa

BABESLEAK:



Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea



PREVENCIÓN

porque no es cuestión de suerte

Jefe de obra / Encargado

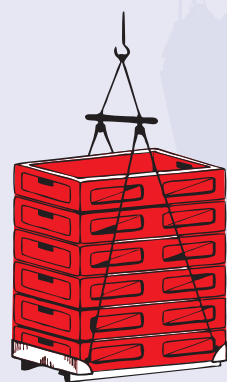
Los medios de manipulación mecánica de materiales se hacen imprescindibles en el proceso de construcción. En obra nos encontramos con muchos equipos que nos ayudan en la manipulación de materiales como por ejemplo carretillas, grúas torre, montacargas, etc. y eso hace que los accidentes con este tipo de equipos sean muy frecuentes y en ocasiones muy graves.

A continuación se recogen las medidas preventivas y de protección mas importantes para evitar riesgos en el empleo de estos medios.

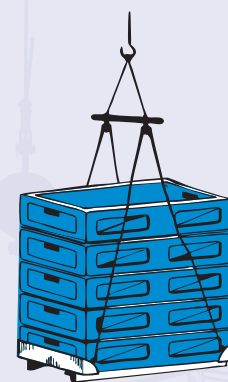
Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

El 42% de los accidentes ocurren como consecuencia de choques contra cargas en movimiento, aplastamientos contra objetos o atrapamientos.

Causas más habituales de accidente en la manipulación mecánica de cargas



50%
Colisión o golpes contra un objeto móvil



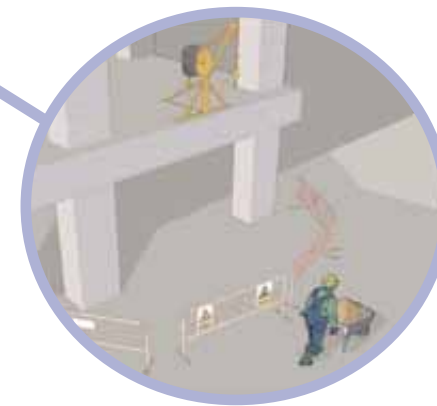
45%
Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil



5%
Atrapamiento o aplastamiento

Medidas preventivas generales

- Previo al montaje se debe elaborar un **proyecto de instalación** en los aparatos que así lo requieran. Como por ejemplo, la grúa torre o el montacargas.
- Comprueba que los equipos disponen de **Marcado CE, Declaración de conformidad y Manual de instrucciones en castellano**. No permitas que se manipulen los dispositivos y mecanismos de seguridad que llevan instalados estos equipos, podrían causar un accidente fatal.
- **Asegúrate** de que el **montaje y el mantenimiento** se realiza por personal formado, con la experiencia y pericia adecuada. Una vez montados los equipos exige el certificado de montaje, funcionamiento y puesta en marcha.
- **Verifica** que se respeten las **distancias de seguridad** adecuadas frente a líneas eléctricas aéreas y comprueba el solapamiento con otras grúas e instalaciones.
- Haz que se instale y se mantenga la **señalización** referente a los equipos de manipulación mecánica (prohibido permanecer bajo cargas suspendidas, prohibido personas en el montacargas, etc.).
- **No permitas** que estos equipos sean utilizados por personal **sin la formación** necesaria.
- **Insiste** en la importancia de emplear los **EPIs** adecuados a los equipos en uso y a la fase de la obra en la que se encuentra.



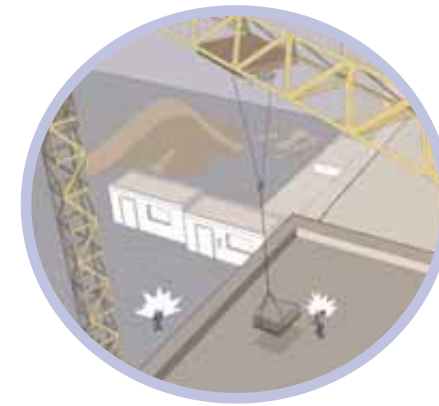
Maquinillo



- Verifica que los maquinillos en obra están dotados de las **medidas de seguridad** correspondientes:
 - **gancho** con pestillo de seguridad
 - **carcasa** protectora de las partes móviles
 - **limitadores de carga**, etc.
- **No permitas** que el **maquinillo** se sustente con **contrapesos**. El anclaje del maquinillo debe realizarse al forjado.
- Dado el riesgo de **caída de altura** asociado al uso del maquinillo, es necesario que hagas instalar las medidas necesarias para poder anclar los EPIs de los trabajadores (arnés de seguridad).
- **Verifica** que se **acota en planta la zona** de carga al menos 2 metros en previsión de que se pueda desprender la carga...

Grúa Torre

- Vigila que se respetan las **limitaciones del fabricante** de la grúa así como de los accesorios empleados.
- Asegúrate de que se realizan diariamente las **operaciones de verificación** de:
 - Los **mecanismos de seguridad**.
 - **Finales de carrera** y limitadores.
 - **El gancho y el cable de elevación**.
 - Los **contrapesos de la grúa**.
- De acuerdo con la **legislación vigente** (RD 836/2003 por el que se aprueba una nueva instrucción técnica complementaria referente a grúas torre para obras u otras aplicaciones) el **operador de grúa torre** debe disponer de un **carne profesional** que lo acredite para el manejo de este equipo. no permitas que personal sin el carne profesional correspondiente utilice la grúa.
- Comprueba que el **operador de la grúa** cumple con las medidas de prevención necesarias:
 - Mantener siempre la carga **a la vista**.
 - **No pasar cargas suspendidas** sobre tajos con personal trabajando.
 - **No dejar enganchadas cargas** al terminar de utilizar la grúa, respetar las limitaciones de carga, etc.
- El **campo de visión** del operador de grúa torre debe estar **asegurado**. En caso contrario deberás disponer de **señalista** para acompañar las maniobras.
- En caso de coexistir **varias grúas a la vez** en la obra, asegúrate de que se utilizan **limitadores o dispositivos de seguridad adecuados** para evitar solapamientos en los campos de acción. Del mismo modo, debes asegurarte de que se han adoptado métodos y **procedimientos de trabajo** adecuados así como de **comunicación y coordinación** entre los operarios de grúas.
- En la **interrupción de los trabajos** deben adoptarse medidas de seguridad importantes para la protección de los trabajadores y terceros. Haz que se verifiquen estas medidas:
 - **Elevación al máximo del gancho**.
 - Posicionamiento del **carro lo más cerca posible de la torre**.
 - Colocación de la **pluma en veleta**.
 - **Desconexión** de la corriente.



Montacargas

- El **montacargas no** es un medio de elevación de **personas**. Adopta las medidas necesarias (información, señalización, etc.) para evitar un uso inadecuado del mismo.
- Haz que se instalen **pasarelas sólidas de unión** para el desembarco, carga y descarga del montacargas, en cada planta, limitadas lateralmente por barandillas superiores e intermedias.
- Todos los **huecos** deben estar **protegidos** mediante barandillas de protección y puertas con dispositivos de enclavamiento en cada planta.



RECUERDA!!!

Para manejar una grúa es necesario estar acreditado con el carne de Operador de Grúas Torre. ASCOBI-BIEBA ofrece cursos gratuitos de 220 h. LLAMA E INFORMATE 94 427 20 77

Manual de Buenas Prácticas MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS I

TEMA 12

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

TPC Tarjeta Profesional de la Construcción

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La Tarjeta Profesional de la Construcción acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).

Mas información en www.trabajoenconstruccion.com

Manual de Buenas Prácticas MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS II

PREMIO OLEADA ANTERIOR

Sonia Oneca, es la ganadora de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

PREBENTZIOA

ez delako zorte kontua

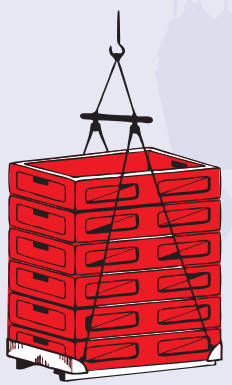
Materialak manipulatzeko baliabide mekanikoak ezinbestekoak dira eraikuntza prozesuan. Obran hainbat ekipa dauzkagu materialak manipulatzeko, esaterako, orgatila, dorre-garabiak, karga-jasogailuak, etab. Ondorioz, maiz izaten ditugu istripuak ekipa hauekin eta batzuetan oso larriak izan daitezke.

Jarraian biltzen dira baliabide hauek erabiltzeak dakartzan arriskurik garrantzitsuenak saihesteko prebentzio eta babes neurriak.

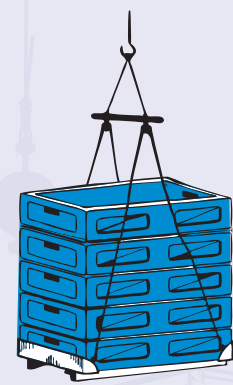
Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Istripuen %42 mugimenduan dauden kargen aurkako talkengatik, objektuen kontra zanpatzeagatik edo harrapatzeagatik sortzen dira.

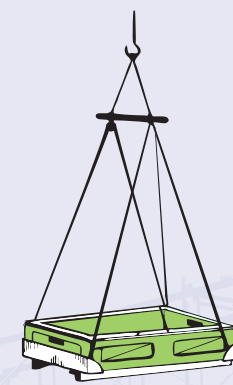
Kargak mekanikoki manipulatzearen istripu arrazoi ohikoenak



50% Objektu mugikor baten aurkako talka edo kolpeak



45% Geldirik dagoen objektu baten kontra edo gainean zanpatzea



5% Harrapatzea edo zanpatzea

Prebentzio neurri orokorrak

- Muntatu baino lehen, **instalakuntza proiektu** bat garatu behar da hala eskatzen duten gailuekin. Esaterako, dorre-garabiarekin edo karga-jasogailuarekin.
- Egiaztatu ekipa guztiek dauzkatala **EE marka, Adostasun Aitorpena eta Argibide Eskuliburua gaztelaniaz**. Ez utzi inori ekipa hauek instalatuta dauzkaten segurtasun gailu eta mekanismoak manipulatzeko, istripu hilgarria eragin dezaketelako.
- **Egiaztatu muntaia eta mantenimendua** horretarako prestatuta dauden langileek egiten dutela, hots, esperientzia eta trebetasun egokiak dituztenek. Ekipoak muntatu ondoren, eskatu muntaia, funtzionamendu eta martxan jartze egiaztagiria.
- **Egiaztatu** aireko linea elektrikoekiko **segurtasun distantziak** errespetatzen direla eta ziurtatu ez dela beste garabiarekin edo instalakuntza batzuekin gainjartzen.
- Instalazari eta mantendu manipulazio mekanikoko ekipoen erreferentziak **seinaleak** (debekatuta dago zintzilik dauden kargen azpian egotea, karga-jasogailuan pertsonak sartzea, etab.).
- **Ez utzi** ekipa hauek erabiltzen beharrezko prestakuntzarik ez duten langileei.
- **Azaldu behin eta berriro** oso garrantzitsua dela erabiltzen diren ekipoei eta obraren faseari egokitutako **NBEak** erabiltzea.



Dibidieta mekanikoa



- Egiaztatu obrako dibidieta mekanikoko dagozkien **segurtasun neurriak** dauzkatala:
 - **gakoa** segurtasun krisketarekin
 - zati mugikorak babesten dituen **karkasa**
 - **karga mugatzaileak**, etab.
- **Ez utzi dibidieta mekanikoa kontrapisuekin** eusten. Dibidieta mekanikoa burdinazko egiturari eutsi behar zaio.
- Dibidieta mekanikoak berekin dakar **altueretatik erortzeko** arriskua, beraz, beharrezko diren neurriak instalazari behar dituz langileen NBEak lotu ahal izateko (segurtasun arnesa).
- **Egiaztatu** kargatzeko **esparruan** gutxienez 2 metro **mugatzen direla** karga erori daitekeela aurreikusiz.

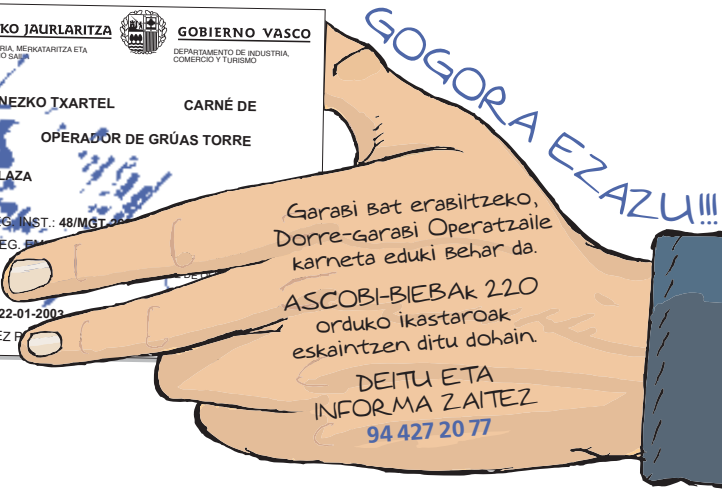
Dorre-garabia

- Zaindu garabi **fabrikatzailearen mugapenak** eta erabiltzen diren osagarrienak errespetatzen direla.
- Ziurtatu egunero **egiaztatzen direla** ondorengoak:
 - **Segurtasun mekanismoak**.
 - **Karrera amaierak** eta mugatzaileak.
 - **Gakoa eta kable-jasogailua**.
 - **Garabiaren kontrapisuak**.
- **Indarrean dagoen legediari** jarraituz (836/2003 ED, zeinaren bitartez dorre-garabiei buruzko instrukzio tekniko osagarri berria onartzen baita obretarako edo beste aplikazio batzuetarako), **dorre-garabiaren operatzaileak karnet profesionala** eduki behar du, zeinak baimena ematen baitio ekipa hori erabiltzeko. Ez utzi garabia erabiltzen karnet profesionalik ez duten langileei.
- Egiaztatu **garabi operatzaileak** beharrezko prebentzio neurriak betetzen dituela:
 - Karga beti **begi-bistan** edukitzea.
 - Langileak lanean ari diren tokien gainetik **zintzilik dagoen kargarik ez pasatzea**.
 - Garabiko lana amaitzean **kargarik zintzilik ez uztea**, karga mugapenak errespetatzea, etab.
- Dorre-garabi operatzailearen **ikusmen-eremuak ziurtatuta** egon behar du. Bestela, **seinaleak egiteko langile** batek lagundu beharko dizu maniobrak egiten.
- Obran **garabi bat baino gehiago** batera erabiltzen badira, ziurtatu **mugatzaileak edo segurtasun gailu egokiak** erabiltzen direla jarduera-eremurik gainjarri ez dadin. Era berean, ziurtatu **laneko zein komunikaziorako eta koordinatzeko metodo eta prozedura** egokiak hartzen direla garabi operatzaileen artean.
- **Lanak gelditzerakoan**, segurtasun neurri garrantzitsuak hartu behar dira langileak eta hirugarrenak babesteko. Ondoko neurriak egiaztatu behar dira:
 - Gakoa ahalik eta goren **igotzen dela**.
 - **Orgatila dorretik ahalik eta hurbilen** kokatzen dela.
 - **Luma haize-orratz posizioan** kokatzen dela.
 - Argindarra **deskonektatzen dela**.



Karga-jasogailua

- **Karga-jasogailua** ezin da erabili **personak igotzeko**. Hartu beharrezko neurriak (informazioa, seinaleak, etab.) gailu hau behar bezala erabili dadin.
- Instalaz itzazu **elkargunerako pasabide sendoak** karga-jasogailua kargatu eta deskargatzeko, goi eta erdi-mailako barandak jarri aldeetan.
- **Zulo** guztiak babes barandekin eta katigamendu gailudun atekin babestu behar dira solairu guztietan.



ETPa zer da?
Enpresek prebentzioan prestatuntza duten langileak eskatzen dituzte. Eraikuntzako Txartel Profesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestatuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestatuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du. **Langile guztiek izan beharko dute 2011ko abenduaren 3tik aurrera** (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua
KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA II



Jardunbide Egokien Eskuliburua
KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA I

12 GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa



BABESLEAK:



Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea



EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa

BABESLEAK:



Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea



Argibide gehiagorako ikus www.trabajoenconstruccion.com

PREVENCIÓN

porque no es cuestión de suerte

Manual de Buenas Prácticas MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS I

TEMA
12

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

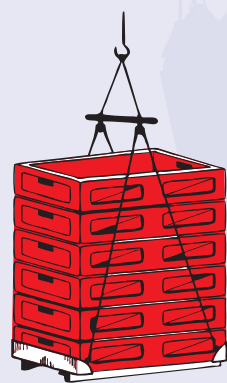
Los medios de manipulación mecánica de materiales se hacen imprescindibles en el proceso de construcción. En obra nos encontramos con muchos equipos que nos ayudan en la manipulación de materiales como por ejemplo carretillas, grúas torre, montacargas, etc. y eso hace que los accidentes con este tipo de equipos sean muy frecuentes y en ocasiones muy graves.

En este documento te recordamos las cuestiones básicas en las que interviene la Dirección de la Empresa y que contribuyen en gran medida a evitar los accidentes durante el uso de estos equipos.

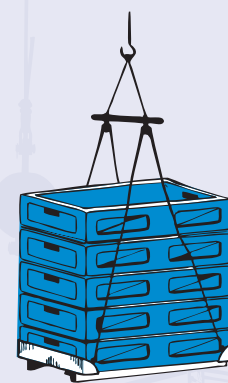
Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

El 42% de los accidentes ocurren como consecuencia de choques contra cargas en movimiento, aplastamientos por objetos o atrapamientos.

Causas más habituales de accidente en la manipulación mecánica de cargas



50%
Colisión o golpes contra un objeto móvil



45%
Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil



5%
Atrapamiento o aplastamiento

La seguridad no es una carga

Ver una obra en la que la **seguridad** se tiene en cuenta, es **ver** la **capacidad de gestión** y la calidad en el trabajo de una empresa. La prevención no sólo evita sufrimiento humano y cargas económicas, también es un "aval" del saber hacer de nuestra empresa.

Lee atentamente los siguientes consejos y aprende sobre cómo mejorar la prevención dentro de tu empresa. Para que la seguridad no se convierta en una carga.

Proyecto de instalación

- Previo al montaje se debe elaborar un **proyecto de instalación** en los aparatos que así lo requieran como por ejemplo la grúa torre o el montacargas.

Mantenimiento

- El **mantenimiento de estos equipos** debe ser de máxima importancia en la seguridad de tu obra. Confía esta tarea a personal con la formación, experiencia y pericia adecuada.

Condiciones de seguridad

- Recuerda que la maquinaria y equipos de trabajo deben disponer de **Marcado CE, Declaración de conformidad y Manual de instrucciones** en castellano. Adopta las medidas necesarias para evitar la manipulación de los dispositivos de seguridad.

Formación

- Proporciona a los trabajadores la **información y formación** necesaria para el manejo de los equipos de manipulación de cargas y da instrucciones para que no sean utilizados por personal no autorizado.
- Contrata personal que disponga de los **carne profesionales** habilitantes para el manejo de los equipos de manipulación de cargas, como por ejemplo, el operador de grúa torre.

Equipos de protección individual

- Insiste en la importancia de emplear los **equipos de protección personal** adecuados, tanto a los medios que se usan, como a las fases de la obra en la que se encuentran.

Medios de manipulación de cargas

- Insta a que se respeten las **limitaciones que el fabricante** especifica en equipos y accesorios.
- Da instrucciones para que se realicen diariamente las **operaciones de verificación** de los mecanismos y dispositivos de seguridad de los equipos de manipulación de cargas.
- Asegúrate de que, en caso de coexistir varias **grúas en la obra a la vez**, se utilicen limitadores o dispositivos de seguridad adecuados para evitar solapamientos en los campos de acción. Deben adoptarse procedimientos de trabajo adecuados, así como métodos de comunicación y coordinación entre los operarios de grúas.

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES

Provincia:

ACTA:

Fecha:

GUADALAJARA

SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

11-2-09

NIF:

Empresa:

Actividad:

Domicilio:

Localidad:

CARATENA

CONTRATISTA, S.L.

CARPINTERIA

Segunda PT. 4B

GUADALAJARA

ACTA DE INFRACCIÓN

A: Empresa constructora.

Por: Manejo de grúa-torre sin el correspondiente carné y falta de protecciones colectivas.

PRIMERO

La competencia de este Servicio de Trabajo para la Instrucción del presente procedimiento sancionador, viene determinada por lo dispuesto en el art. 12 de Decreto 77/2006, de 6 de junio, de la Consejería de Trabajo y Empleo, por el que se atribuyen las competencias en materia, entre otras, de Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales, incluido el ejercicio de la potestad sancionadora, a los diferentes Órganos de dicha Consejería.

SEGUNDO

que, según disponen los arts. 53.2 Del R.D.L. 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social (BOE del 8), y 15 del R.D. 928/1998, (BOE de 3 de junio), las actas de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social están dotadas de presunción de certeza, salvo prueba en contrario.

TERCERO

en el acta de referencia se hace constar que, con fecha 11-2-09, se realizó visita de inspección, con motivo de la diligencia en el libro de incidencias por parte del coordinador de Seguridad y Salud, al objeto de comprobar las condiciones de Seguridad y Salud de la obra situada en la calle en Guadalajara.

Durante la misma, se constataron las siguientes deficiencias:

1º) Uno de los trabajadores manejando la botonera de la grúa-torre, al objeto de transportar los sanitarios y lavados desde la calle hasta el patio trasero. Preguntando acerca de si era el gruista y si disponía del carnet pertinente, respondió negativamente, y manifestó que el gruista se encontraba de baja, y por eso utilizaba él, la grúa-torre. Dicho extremo fue confirmado por el representante de la empresa.

Los hechos referidos constituyen una infracción consistente en que el empresario no había adoptado las medidas preventivas necesarias para que, a fin de evitar o controlar riesgos para la seguridad o salud de los trabajadores, la utilización de la grúa-torre, que debe realizarse en condiciones determinadas que requieren un particular conocimiento, se haya reservado al trabajador designado para ello.

2º) El forjado de la planta primera y segunda, del bloque 1, orientada a la calle, y el forjado de la planta primera del mismo bloque, en la parte orientada al patio interior, estaban desprovistos de protección colectiva. Lo que impedía que los trabajadores realizaran su actividad en condiciones de seguridad, existiendo un riesgo de caída a distinto nivel de seis metros.

PATROCINAN:

Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia

Los hechos consignados en el acta constituyen dos infracciones a la normativa laboral en materia de prevención de riesgos laborales, de conformidad con lo dispuesto en el art.5.2 del R.D. Legislativo 5/2000, ya citado, por incumplimiento.

En el caso de la primera infracción, de lo establecido en los arts. 17.1.a) y 19.1 de la Ley 31/1995. de 8 de noviembre (BOE del 10), de prevención de riesgos laborales; en relación con el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en su art. 3.4 y R.D. 1627/1997, de 24 de octubre. (BOE del 25), sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, Anexo IV, parte C, ap.6.b.4º y ap.8 b.4º.

En la segunda, de lo dispuesto en el art. 14 de la Ley 31/1995, antes citada, en relación con el art. 10.d) y el Anexo IV, parte C, punto 3.a) del R.D. 1627/97, arriba referenciado, y art. 172.1.2.3 del Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción aprobado por resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, (BOE de 17 de agosto).

Las dos infracciones se encuentran tipificadas y calificadas, preceptivamente, como **GRAVES**, de conformidad, respectivamente, con los arts. 12.16.b) y 12.16.f) de dicha Ley 5/2000, proponiéndose en grado mínimo, y por una cuantía de 8.195 € cada una, de acuerdo con los arts. 39.3.c) "la gravedad de los daños...que hubieran podido producirse por la ausencia de las medidas preventivas necesarias y 40 del mismo texto legal.

Por consiguiente, la cuantía total de la sanción propuesta por la Inspectora actuante, de **16.390 €, DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA EUROS**, se encuentra comprendida dentro de los límites legales señalados en los preceptos mas arriba expresados.

Por todo ello, esta Inspectora, Propone:la confirmación del acta de Infracción en todos sus términos, así como la notificación de la presente propuesta de resolución a la empresa titular de la misma, en cumplimiento y a los efectos de los dispuesto en el art. 18.2 (tramite de audiencia) del R.D. 928/98, de 14 de mayo, mas arriba citado.



¡¡RECUERDA!!

Para manejar una grúa es necesario estar acreditado con el carné de Operador de Grúas Torre.

ASCOCI-BIEBA ofrece cursos gratuitos de 220 h.

LLAMA E INFORMATE

94 427 20 77

TPC

Tarjeta Profesional de la Construcción

ANDONI SANTOS GORKOTXEA

0429 2003 0000007 CAD: 05/08

¿Qué es la TPC?

Las empresas requieren trabajadores formados en prevención. La **Tarjeta Profesional de la Construcción** acredita la formación recibida en prevención de riesgos laborales, la cualificación y categoría profesional y la experiencia en el sector. **A partir del 31 de diciembre de 2011 deberán poseerla todos los trabajadores (Convenio General del Sector de la Construcción).**

Mas información en www.trabajoenconstruccion.com

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
MANIPULACIÓN MECÁNICA
DE CARGAS II

PREMIO OLEADA ANTERIOR



Sonia Oneca, es la ganadora de la TV LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

PREBENTZIOA

ez delako zorte kontua

Enpresaburua / Zuzendaritza kargua

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA I

12 GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

Materialak manipulatzeko baliabide mekanikoak ezinbestekoak dira eraikuntza prozesuan. Obran hainbat ekipa dauzkagu materialak manipulatzeko, esaterako, orgatilak, dorre-garabiak, karga-jasogailuak, etab. Ondorioz, maiz izaten ditugu istripuak ekipa hauekin eta batzuetan oso larriak izan daitezke.

Istripuen %42 mugimenduan dauden kargen aurkako talkengatik, objektuen kontra zanpatzeagatik edo harrapatzeengatik sortzen dira.

Dokumentu honetan gogorarazten dizugu Enpresa Zuzendaritzak hainbat oinarritzko kontutan esku hartu behar duela eta esku hartze horiek laguntzen dutela, neurri handi batean, mota horretako gailuak erabiltzean sor litezkeen istripuak saihesten.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Kargak mekanikoki manipulatzearen istripu arrazoi ohikoak

Objektu mugikor baten aurkako talkak edo kolpeak

50%

Geldirik dagoen objektu baten kontra edo gainean zanpatzea

45%

Harrapatzea edo zanpatzea

5%

Segurtasuna ez da karga

Segurtasuna kontuan hartzen duen obra bat ikusten denean, baita ere ikusten da enpresaren kudeaketa gaitasuna eta lanaren kalitatea. Prebentzioak giza sufrimendua eta karga ekonomikoa saihesteaz gain, enpresaren lan ona "bermatzen" du.

Irakurri arretaz ondoko aholkuak eta ikasi nola hobetu dezakezun prebentzioa zure enpresaren barruan. Segurtasuna karga bihurtu ez dadin.

1 Instalakuntza proiektua

• Muntatu baino lehen, instalakuntza proiektu bat garatu behar da hala eskatzen duten gailuekin, esaterako dorre-garabiarekin edo karga-jasogailuarekin.

2 Segurtasun baldintzak

• Gogoan izan laneko makina eta ekipa guztiek izan behar dituztela EE marka, Adostasun Aitorpena eta Argibide Eskuliburua gaztelaniaz. Har itzazu beharrezko neurriak segurtasun-gailurik manipulatzen ez dadin.

3 Prestakuntza

• Langileei behar duten informazioa eta prestakuntza eman behar diezu kargak eusteko ekipaok erabil ditzaten, eta ekipa horiek baimendutako langileek soilik erabiliko dituzte.

• Kontratatu bakarrik kargak eusteko ekipaok erabiltzeko karnet profesionala duten langileak, adibidez dorre-garabi operatzaileak.

4 Mantenimendua

• Ekipa hauen mantenimenduak garrantzi handia izan behar du obrako segurtasunean. Eman lan hori prestakuntza, esperientzia eta trebetasun egokiak dauzkaten langileei.

5 Norbera babesteko ekipamendua

• Errepikatu behin eta berriro gailuari eta obraren faseari egokitutako norbere babeserako ekipaok erabili behar direla.

6 Kargak mantentzeko bitartekoak

• Argi utzi errespetatu egin behar direla fabrikatzaileak ekipa eta osagarrietarako zehaztu dituen mugapenak.

• Agindu egunero egin daitezela egiaztaketa operazioak kargak mantentzeko ekipoen mekanismoetan eta segurtasun gailuetan.

• Obran garabi bat baino gehiago batera erabiltzen badira, ziurtatu mugatzaileak edo segurtasun gailu egokiak erabiltzen direla jardura-eremurik gainjarri ez dadin. Era berean, ziurtatu laneko zein komunikaziorako eta koordinatzeko metodo eta prozedura egokiak hartzen direla garabi operatzaileen artean.

BABESLEAK:

OSALAN

Eraikal

EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES

Provincia: GUADALAJARA

ACTA: SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

Fecha: 11-2-09

ARAU-HAUSTE AKTA

Nori: Enpresa eraikitzaileak.

Arrazoiak: Garabi bat erabiltzea karneta barik.

PRIMERO

La competencia de este Servicio de Trabajo para la Instrucción del presente procedimiento sancionador, viene determinada por lo dispuesto en el art. 12 de Decreto 77/2006, de 6 de junio, de la Consejería de Trabajo y Empleo, por el que se atribuyen las competencias en materia, entre otras, de Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales, incluido el ejercicio de la potestad sancionadora, a los diferentes Órganos de dicha Consejería.

SEGUNDO

que, según disponen los arts. 53.2 Del R.D.L. 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social (BOE del 8), y 15 del R.D. 928/1998, (BOE de 3 de junio), las actas de la Inspección Provincial de Trabajo y Seguridad Social están dotadas de presunción de certeza, salvo prueba en contrario.

TERCERO

en el acta de referencia se hace constar que, con fecha 11-2-09, se realizó visita de inspección, con motivo de la diligencia en el libro de incidencias por parte del coordinador de Seguridad y Salud, al objeto de comprobar las condiciones de Seguridad y Salud de la obra situada en la calle en.

Durante la misma, se constataron las siguientes deficiencias:

1º) Uno de los trabajadores manejando la botonera de la grúa-torre, al objeto de transportar los sanitarios y lavados desde la calle hasta el patio trasero. Preguntando acerca de si era el gruista y si disponía del carnet pertinente, respondió negativamente, y manifestó que el gruista se encontraba de baja, y por eso utilizaba él, la grúa-torre. Dicho extremo fue confirmado por el representante de la empresa.

Los hechos referidos constituyen una infracción consistente en que el empresario no había adoptado las medidas preventivas necesarias para que, a fin de evitar o controlar riesgos para la seguridad o salud de los trabajadores, la utilización de la grúa-torre, que debe realizarse en condiciones determinadas que requieren un particular conocimiento, se haya reservado al trabajador designado para ello.

2º) El forjado de la planta primera y segunda, del bloque 1, orientada a la calle, y el forjado de la planta colectiva. Lo que impedía que los trabajadores realizaran su actividad en condiciones de seguridad, existiendo un riesgo de caída a distinto nivel de los mismos.

BABESLEAK:

Bizkaiko Eraikuntza Alorreko Lan Segurtasun eta Osasunerako Batzordea

CCOO

UGT EUSKADI

ascobi bieba

FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN PAIS VASCO

Los hechos consignados en el acta constituyen dos infracciones a la normativa laboral en materia de prevención de riesgos laborales, de conformidad con lo dispuesto en el art.5.2 del R.D. Legislativo 5/2000, ya citado, por incumplimiento.

En el caso de la primera infracción, de lo establecido en los arts. 17.1.a) y 19.1 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre (BOE del 10), de prevención de riesgos laborales; en relación con el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en su art. 3.4 y R.D. 1627/1997, de 24 de octubre. (BOE del 25), sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, Anexo IV, parte C, ap.6.b.4º y ap.8 b.4º.

En la segunda, de lo dispuesto en el art. 14 de la Ley 31/1995, antes citada, en relación con el art. 10.d) y el Anexo IV, parte C, punto 3.a) del R.D. 1627/97, arriba referenciado, y art. 172.1.2.3 del Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción aprobado por resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, (BOE de 17 de agosto).

Las dos infracciones se encuentran tipificadas y calificadas, preceptivamente, como **GRAVES**, de conformidad, respectivamente, con los arts. 12.16.b) y 12.16.f) de dicha Ley 5/2000, proponiéndose en grado mínimo, y por una cuantía de 8.195 € cada una, de acuerdo con los arts. 39.3.c) "la gravedad de los daños...que hubieran podido producirse por la ausencia de las medidas preventivas necesarias y 40 del mismo texto legal.

Por consiguiente, la cuantía total de la sanción propuesta por la Inspectora actuante, de **16.390 €, DIECISÉIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA EUROS**, se encuentra comprendida dentro de los límites legales señalados en los preceptos más arriba expresados.

Por todo ello, esta Inspectora, Propone:la confirmación del acta de Infracción en todos sus términos, así como la notificación de la presente propuesta de resolución a la empresa titular de la misma, en cumplimiento y a los efectos de los dispuesto en el art. 18.2 (tramite de audiencia) del R.D. 928/98, de 14 de mayo, mas arriba citado.

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

DENEZKO TXARTEL

CARNÉ DE OPERADOR DE GRÚAS TORRE

IZENA / NOMBRE: GORKA PLAZA

ENPR. / EMPRESA:

INST. ERREG. ZK. / Nº DE REG. INST.: 48/INST. 4

ENPR. ERREG. ZK. / Nº DE REG. ENPR.:

N.A.N. / D.N.I.: 2728462

Noiz emana/Fecha de exped.: 22-01-2009

6 URTERAKO BALIO / VALIDEZ:

GOGORA EZAZU!!!

Garabi bat erabiltzeko, Dorre-garabi Operatzaile karneta eduki behar da.

ASCOBI-BIEBAK 220 orduko ikastaroak eskaintzen ditu dohain.

DEITU ETA INFORMAZAITEZ 94 427 20 77

TPC

Tarjeta Profesional de la Construcción

ANDONI SANTOS GOIKORTXEA

0429 2003 0000007

CAD: 05/08

ETPa zer da?

Enpresek prebentzioan prestakuntza duten langileak eskatzen dituzte. Eraikuntzako Txartel Profesionalak laneko arriskuen prebentzioan jaso duzun prestakuntza egiaztatzen du, eta gainera zure lanbide prestakuntza, kategoria eta sektorean duzun eskarmentua erakusten du.

Langile guztiek izan beharko dute 2011ko abenduaren 31tik aurrera (Eraikuntza Sektoreko Hitzarmen Orokorra).

Argibide gehiagorako ikus www.trabajoenconstruccion.com

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua

KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA II

13 GAIA

AURREKO ALEARI DAGOKION SARIA

Sonia Oneca irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.