

PREVENCIÓN

porque no es cuestión de suerte

Los riesgos y posibles accidentes que genera una obra no sólo afectan a los trabajadores, sino que también perjudican a personas ajenas al tajo, vehículos, edificios colindantes, tráfico, ...

En este folleto se pretende recordar las medidas de prevención y protección necesarias para evitar que tu actividad profesional no genere daños a personas o bienes ajenos a la obra.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

Acercarse a una obra nunca debe suponer acercarse a un peligro

Acopio de materiales y recogida de escombros



- Debes **evitar que el material sobresalga** de la vertical de los límites del contenedor.
- El acopio de material deberá realizarse **en lugares destinados para ello** y siempre **dentro del perímetro** de la obra.
- **Al finalizar la jornada** de trabajo deberás colocar las máquinas y equipos de trabajo en el lugar específicamente designado e inaccesible para personal ajeno a la obra.

Cerramiento y señalización de la obra

- Si detectas que no existe **señalización a la entrada** de la obra o ésta es insuficiente, da parte al encargado.
- El vallado de la obra protege de los riesgos a los viandantes, si ves **alguna deficiencia** en el mismo **comunícalo** a la persona responsable.

Orden y limpieza!!!

Procura mantener limpia la zona de trabajo de forma que se minimicen los riesgos a terceros y las posibles molestias.



Andamios

- Cuando el andamio invada la acera y haya que colocar vallas que encaucen el tránsito revísalas.
- Revisa que las **redes, viseras, rodapiés** y demás elementos de protección estén adecuadamente colocados y en buenas condiciones.
- Si detectas alguna **anomalía** comunícalo a tu superior inmediato.



Tráfico rodado

- Si comprobas deficiencias en la señalización para el tráfico rodado, cuando la obra interfiera en los viales de circulación, notifícalo. **No te expongas a riesgos innecesarios.**



Itinerarios peatonales

- Los accesos a portales, comercios, edificios públicos... deben **garantizar la seguridad de los peatones** y estar adecuadamente protegidos.
- El **itinerario peatonal** ha de ser **practicable** y deberán salvarse zanjas, obstáculos etc... mediante pasarelas, tablonos, estructuras metálicas etc...
- Observa si todos los elementos que conforman el paso están **fijos y son seguros para el tránsito.**



Interferencias y servicios afectados

- Presta especial atención a la presencia de **cables enterrados**.
- Si descubres alguna conducción subterránea **paraliza los trabajos** y avisa a tus superiores.
- Ten mucho cuidado en lugares en los que haya tuberías de gas. Si notas **olor a gas** abandona el lugar inmediatamente y avisa al encargado.



Manual de Buenas Prácticas

DAÑOS A TERCEROS

TEMA
11

Programa de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en la Construcción

PATROCINAN:



Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales



Programa para la promoción de la gestión de la calidad en las empresas constructoras de la CAPV



Comisión de Seguridad y Salud Laboral de la Construcción de Bizkaia



PREMIO OLEADA ANTERIOR

Marta López García, trabajadora de **TECRESA**, es la ganadora del LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS

ascobi
Asociación de Constructores y Promotores de Bizkaia



bieba
Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Bazkara

Los riesgos y posibles accidentes que genera una obra no sólo afectan a los trabajadores, sino que también perjudican a personas ajenas al tajo, vehículos, edificios colindantes, tráfico, ...

La empresa es la responsable civil de los daños a terceros que se puedan causar. Consecuencias personales y económicas por las que resulta trascendente tomar medidas que los eviten (protección perimetral, señalizaciones,...). Y ser consecuentes y mantenerlas en perfecto estado.

Tú eres el responsable de comprobar que se han adoptado las medidas preventivas adecuadas para evitar daños a terceros.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

La seguridad externa y el orden son el escaparate público de la forma de trabajar de tu empresa

Cerramiento y señalización de la obra

- El vallado protege de los riesgos a los peatones y limita el acceso a personal ajeno a la obra. La altura de este **cerramiento perimetral** como norma general debe ser de **2 m** (consulta las ordenanzas municipales).
- Coloca en el vallado exterior y en la entrada **señales** de prohibido el paso y **no permitas el acceso** de personal ajeno a la misma.



Itinerarios peatonales

- Habilita **pasillos peatonales** de una anchura mínima de **1 m** debidamente señalizados y fuera del radio de acción de las actividades propias de la obra. Asegúrate de que se mantienen limpios y desbloqueados.
- Establece **accesos a los edificios seguros** y protegidos. El itinerario peatonal ha de ser practicable y deberán salvarse zanjas y obstáculos mediante las estructuras adecuadas (pasarelas, tabloneros...)
- Minimiza al máximo la **alteración de la circulación** de peatones cuidando que las rutas o desvíos provisionales no supongan un peligro para los viandantes.
- El uso de estos accesos puede mermar sus condiciones, debes establecer un **plan de inspecciones** periódicas.

Maquinaria y equipos auxiliares

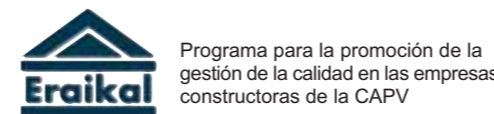
- Al finalizar la jornada de trabajo comprueba que la maquinaria y equipos de trabajo se han colocado en el **lugar específicamente destinado** a ello e inaccesible para personal ajeno a la obra.



Tráfico rodado

- **Señaliza**, según la normativa vigente, los posibles efectos sobre el tráfico y los accesos de vehículos, tomando las medidas de seguridad que cada caso requiera (visibilidad de la vía, velocidad, etc...).
- Establece **señalistas** en todos los movimientos que la maquinaria realice fuera del perímetro de las obras, especialmente si interfieren con el tráfico rodado.
- Insta a los trabajadores a realizar **inspecciones diarias** de la señalización.

PATROCINAN:



PATROCINAN:



Acopio de materiales y recogida de escombros

- Dispón de **contenedores** en tipo y número adecuados para la recogida de escombros y ordena que se retiren una vez que estén llenos.
- Prohíbe que se **lancen objetos** por las aberturas de la fachada para evitar daños a los peatones. Haz que se instalen conductos para el desescombro.
- Establece lugares destinados al acopio de material dentro del perímetro de la obra de forma que **no entorpezca el paso** de viandantes.



Servicios afectados

- **Comprueba los planos** a tu disposición o realiza las catas necesarias para conocer la situación exacta de tuberías subterráneas, cableado etc...
- Estudia junto **con los responsables de los servicios** públicos afectados las posibles interrupciones o incluso el desvío provisional de las canalizaciones.
- Si durante las excavaciones aparecen tuberías o cables **no previstos** en los planos, ordena que **no se toquen** y avisa a la Dirección de Obra y a las compañías suministradoras.

Andamios

- Asegura que los **salientes del andamio** estén convenientemente protegidos para evitar golpes a peatones y otras molestias como rasgaduras en vestimenta, etc.
- Si el andamio invade la acera dificultando el paso de peatones coloca **vallas** que encaucen el tránsito peatonal y les protejan del tránsito de vehículos.
- Protege a los peatones que circulen por las inmediaciones de los andamios del riesgo de caída de objetos instalando **redes, rodapiés o viseras**.



Orden y limpieza

- Aplica **medidas preventivas** para mantener limpia la zona de trabajo, minimizarás los riesgos a terceros.
- Emplea **métodos húmedos** para el lavado de ruedas de los camiones antes de salir de la obra y designa **operarios de limpieza** que cuiden la obra y los alrededores.



Las indemnizaciones por sufrir daños en las calles de Vitoria crecen un 62%

En los últimos 4 años, el Ayuntamiento ha pagado 252.000 euros para compensar accidentes en la vía pública o en las instalaciones municipales. Medio centenar de personas presenta su reclamación en el juzgado.

La proliferación de obras en buena parte de la ciudad, el creciente número de baldosas sueltas y el mayor conocimiento de los vitorianos de sus derechos ciudadanos han disparado un 62% las indemnizaciones municipales por daños sufridos en las calles o en instalaciones del Ayuntamiento en apenas cuatro años. De los 155.000 euros que tuvo que pagar en 2003 ha pasado a desembolsar cerca de 252.000 en los once primeros meses de este ejercicio. La cuantía media asciende a 1.611 euros.

niales, permanentemente atendido por un funcionario. Caídas por baldosas rotas o adoquines sueltos, accidentes por una mala señalización de las obras, zanjas y arquetas sin cubrir o mal tapadas, además de remates defectuosos configuran la partida más importante de los problemas denunciados y que finalmente consiguen una compensación económica.

La reclamación se limita a conseguir una reparación material. Esto es, que se les sustituya la prenda de vestir que se les ha destrozado. En otras ocasiones, los vecinos reivindican que se les compense de los daños que han sufrido sus bienes por una actuación municipal. Un caso típico de este apartado son los rasponazos en los vehículos tras ser retirados por la grúa.

Reparación material

Un resbalón o una mala caída se traducen en muchas ocasiones en daños personales como lesiones que precisan asistencia sanitaria e, incluso, pueden requerir rehabilitación y llegar a provocar una baja laboral.

«Los ciudadanos cada vez conocen más sus derechos y esto posibilita que los ejerzan, con independencia de que tengan o no razón», resalta la concejala Marian Gutiérrez, responsable del área de Hacienda en el Consistorio, departamento del que depende la Unidad de Responsabilidades Patrimo-

¿Cuál es la negligencia que más reclamaciones ocasiona? La estadística municipal culpa, en primer lugar, al mal estado del pavimento, que registra un total de 29 reclamaciones. Este capítulo engloba desde profundos baches a la rotura de baldosas. En segundo lugar figuran las deficiencias en las instalaciones municipales, con 18 demandas.

Aunque en buena parte de los casos los afectados exigen al Ayuntamiento una indem-

Fuente: El Correo Digital



PREMIO OLEADA ANTERIOR
Marta López García, trabajadora de **TECRESA**, es la ganadora del LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS

PREBENTZIOA
ez delako zorte kontua



Jardunbide Egokien Eskuliburua

HIRUGARRENEI ERAGINDAKO KALTEAK

11
GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

Obra batek berekin dakartzan arriskuek eta eragin ditzakeen istripuek ez diete soilik eragiten langileei, baita ere obratik kanpoko jendeari, ibilgailuei, eraikin mugakideei, trafikoari...

Enpresa da lan horiek hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzule zibila. Beraz, garrantzitsua da ondorio pertsonal zein ekonomiko horiek saihesteko neurriak hartzea (perimetroaren babesa, seinaleak...), kontsekuentea izatea eta egoera onean mantentzea.

Zeuk ziurtatu behar duzu hirugarrenenganako kalteak saihesteko behar diren prebentzio neurriak hartu direla. Zeure erantzukizuna da.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Kanpoko segurtasuna eta ordena dira zure enpresaren eta zerorren lan egiteko moduaren erakusleak

Obrako itxiturak eta seinaleak

- Hesiak oinezkoak babesten dituzte arriskuetatik eta itxi egiten diote bidea obratik kanpoko jendeari. **Perimetroko itxitura** honen altuera oro har **2 metrokoa** izango da (kontsultatu udal ordenantzak).
- Kanpoko hesian eta sarreran "Ez sartu" adierazten duten **seinaleak** jarri behar dira eta obratik kanpoko jendeari **ezin zaio pasatzen utzi**.



Oinezkoen ibilbideak

- Jar itzazu gutxienez **metro bateko** zabalera duten **oinetzaientzako ibilbideak**, behar bezala seinalezatuta, obrako jardueraren erradiorik kanpo. Ziurtatu garbi eta oztoporik gabe mantentzen direla.
- Jarri **eraikinetara sartzeko pasabide seguruak** eta babestuak. Oinezkoen ibilbidean ez du oztoporik egon behar eta lubaki zein bestelako oztopoak dagozkien egituren bitartez gaintitu beharko dira (ibiak, oholak...).
- Saia zaitzez oinezkoen **zirkulazioa** ahalik eta gutxien **aldatzen**, egiazta ezazu behin-behineko ibilbide edo desbideratzeek ez dakartela inolako arriskurik oinezkoentzat.
- Pasabide hauek kaltetu egin daitezke erabileraren puruz, eta beraz, aldiro **ikusatzeko plan bat** egin beharko duzu.

Makinaria eta ekiposagarriak

- Laneko jardunaldia amaitzean, egiaztatu **makinarria eta laneko ekipoa** obratik kanpoko inork iritsi ezin duen toki batean daudela.



EZ



Ibilgailuen trafikoa

- Indarrean dagoen legeria betetzeko, obrak eraginen bat badauka trafikoaren edo ibilgailuentzako sarbideen gainean, **jar itzazu seinaleak** eta har itzazu kasu bakoitzak eskatzen dituen segurtasun neurriak (bidearen ikuspena, abiadura, etab...).
- Erabili **seinalegileak**, makinariak mugimenduren bat egin behar badu obrako perimetrotik kanpo, batez ere ibilgailuen trafikoan eragina badauka.
- Esan langileei **egunero ikuska ditzatela** seinaleak.

BABESLEAK:



Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea



EAEko eraikuntza enpresetan kalitatearen kudeaketa sustatzeko programa

BABESLEAK:



Material pilaketa eta hondakin bilketa

- Jar itzazu behar diren **edukiontzia** (motan eta kopuruan) hondakinak biltzeko eta agindu erretira daitezela betetzen direnean.
- Debeka ezazu **objektuak jauritzea** fatxadako irekiguneetatik oinezkoen kalterik ez egiteko. Instala itzazu hondakinak ateratzeko hodiak.
- Jarri materialak pilatzeko tokiak obrako perimetroaren barruan, horrela oinezkoen **bidean oztopo izan ez daitezten**.



Kaltetutako zerbitzuak

- **Egiaztatu** zure eskura dauden **planoak** edo har itzazu beharrezko diren laginak lurpeko hodian, kableen eta abarren kokapen zehatza jakiteko.
- Aztertu, kaltetutako **zerbitzu** publikoetako **arduradunekin batera**, gerta daitezkeen etenak edo kanalizazioen behin-behineko desbideratzea.
- Indusketek dirauten bitartean **aurreikusi gabeko** kable edo hodiak agertzen badira planoetan, agindu **ez ditzala inork ukitu** eta abisatu Obrako Zuzendaritzari eta konpainia hornitzaileei.



Aldamioak

- Ziurtatu **aldamioaren muturrak** behar bezala babestuta daudela, oinezkoek ez dezaten golperki har edo jantzirik urratu.
- Aldamioak espaloia inbaditzen eta oinezkoen ibilia eragozten badu, ezarri oinezkoen trafikoa bideratzeko eta ibilgailuen trafikotik babesteko **hesiak**.
- Babestu aldamioen inguruan dabilzan oinezkoak objektuak erortzeko arriskutik. Horretarako, instalatu **sareak, errodiapiak edo biserak**.



Ordena eta garbitasuna

- Aplika itzazu **prebentziozko neurriak** zure laneko eremua garbi mantentzeko, horrela besterengana arriskuak gutxituko dituzu.
- Erabili **metodo hezeak** kamioien gurpilak garbitzeko obratik atera baino lehen, eta izendatu obra eta inguruak zainduko dituzten **garbiketa langileak**.

Las indemnizaciones por sufrir daños en las calles de Vitoria crecen un 62%

En los últimos 4 años, el Ayuntamiento ha pagado 252.000 euros para compensar accidentes en la vía pública o en las instalaciones municipales. Medio centenar de personas presenta su reclamación en el juzgado.

La proliferación de obras en buena parte de la ciudad, el creciente número de baldosas sueltas y el mayor conocimiento de los vitorianos de sus derechos ciudadanos han disparado un 62% las indemnizaciones municipales por daños sufridos en las calles o en instalaciones del Ayuntamiento en apenas cuatro años. De los 155.000 euros que tuvo que pagar en 2003 ha pasado a desembolsar cerca de 252.000 en los once primeros meses de este ejercicio. La cuantía media asciende a 1.611 euros.

niales, permanentemente atendido por un funcionario. Caídas por baldosas rotas o adoquines sueltos, accidentes por una mala señalización de las obras, zanjas y arquetas sin cubrir o mal tapadas, además de remates defectuosos configuran la partida más importante de los problemas denunciados y que finalmente consiguen una compensación económica.

La reclamación se limita a conseguir una reparación material. Esto es, que se les sustituya la prenda de vestir que se les ha destrozado. En otras ocasiones, los vecinos reivindican que se les compense de los daños que han sufrido sus bienes por una actuación municipal. Un caso típico de este apartado son los rasponazos en los vehículos tras ser retirados por la grúa.

Reparación material

Un resbalón o una mala caída se traducen en muchas ocasiones en daños personales como lesiones que precisan asistencia sanitaria e, incluso, pueden requerir rehabilitación y llegar a provocar una baja laboral.

Aunque en buena parte de los casos los afectados exigen al Ayuntamiento una indem-

¿Cuál es la negligencia que más reclamaciones ocasiona? La estadística municipal culpa, en primer lugar, al mal estado del pavimento, que registra un total de 29 reclamaciones. Este capítulo engloba desde profundos baches a la rotura de baldosas. En segundo lugar figuran las deficiencias en las instalaciones municipales, con 18 demandas.

Fuente: El Correo Digital



AURREKO ALEARI DAGOKION SARIA
Marta López García, **TECRESA** enpresako langileak irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua
KARGEN MANIPULAZIO MEKANIKOA



Bizkaiko Etxegile Sustatzaileen Batzuna

PREVENCIÓN

porque no es cuestión de suerte

Los riesgos y posibles accidentes que genera una obra no sólo afectan a los trabajadores, sino que también perjudican a personas ajenas al tajo, vehículos, edificios colindantes, tráfico, ...

La empresa es la responsable civil de los daños a terceros que se puedan causar. Consecuencias personales y económicas por las que resulta trascendente tomar medidas que los eviten (protección perimetral, señalizaciones,...). Además, hay que ser consecuentes y mantenerlas en perfecto estado.

Porque en prevención todos tenemos algo que decir. Y mucho que hacer.

La seguridad externa y el orden son el escaparate público de la forma de trabajar de tu empresa

Acopio de materiales

• Asegúrate de que se disponen de los **medios adecuados** para el acopio de materiales (contenedores, lonas, conductos de desescombro, cerramiento, etc.) y no se pone en peligro la seguridad de las personas o del tráfico.

Maquinaria y equipos auxiliares

• Insta a tus encargados a que una vez finalizada la jornada laboral controlen que toda máquina, equipo de trabajo o elemento auxiliar se **guarde en los lugares destinados a tal efecto** y a los que no puedan acceder personal ajeno a la obra.

Conducciones subterráneas

• Asegúrate, antes de empezar cualquier excavación, de que el personal responsable de la obra dispone de la información relativa a la **ubicación de las canalizaciones** enterradas.

Orden y limpieza

• Para minimizar al máximo las molestias ocasionadas a vecinos, peatones, vehículos, etc. debes instar a tus encargados a que adopten las **medidas necesarias de orden y limpieza** (lavado de ruedas antes de salir de la obra, empleo de métodos húmedos, operarios de limpieza, etc.).

Para dar una buena impresión...

La obra es el “escaparate comercial” sobre el que se asienta la imagen de tu empresa. Demuestra que trabajas con limpieza, orden y seguridad y no desaproveches este activo tan importante.

En este sentido, resulta especialmente ilustrativo observar el cuidado que se pone en el aspecto externo de las obras en países más avanzados. Es un claro referente hacia el que avanzar.

Cerramiento de la obra

• Un adecuado **vallado y cerramiento de la obra** (sin solución de continuidad, resistente, etc.) y una correcta señalización de prohibición de entrada, (ubicación y número, etc.) **protege a los viandantes** y además **evita la intrusión** de personas ajenas a la misma que pueden sufrir o provocar un accidente.

Exige a tus encargados que **comprueben diariamente** el estado en el que se encuentra.

Tráfico rodado

• La **señalización al tráfico rodado** debe estar **prevista y diseñada** en función del tipo de tráfico, vía, visibilidad que ofrece, velocidad, etc. Exige a los encargados y jefes de obra que se **inspeccione diariamente** la señalización al tráfico rodado y realice un **mantenimiento adecuado**.

Control de accesos a obra

• Insta a la dirección de obra a que se adopten las medidas necesarias que garanticen un **control** permanente de los **accesos a la obra**, tanto de trabajadores propios, como de contratas y subcontratas, autónomos, vehículos, etc.

Itinerarios peatonales

• Asegúrate de que los **itinerarios peatonales garantizan la seguridad** de los peatones y están adecuadamente protegidos.

• El uso puede mermar sus condiciones de seguridad por lo que debes requerir a tus encargados y jefes de obra que establezcan un **plan de inspecciones** periódicas de comprobación de estos accesos (comercios, portales, etc.).

Las indemnizaciones por sufrir daños en las calles de Vitoria crecen un 62%

En los últimos 4 años, el Ayuntamiento ha pagado 252.000 euros para compensar accidentes en la vía pública o en las instalaciones municipales. Medio centenar de personas presenta su reclamación en el juzgado.

La proliferación de obras en buena parte de la ciudad, el creciente número de baldosas sueltas y el mayor conocimiento de los vitorianos de sus derechos ciudadanos han disparado un 62% las indemnizaciones municipales por daños sufridos en las calles o en instalaciones del Ayuntamiento en apenas cuatro años. De los 155.000 euros que tuvo que pagar en 2003 ha pasado a desembolsar cerca de 252.000 en los once primeros meses de este ejercicio. La cuantía media asciende a 1.611 euros.

Patrimoniales, permanentemente atendido por un funcionario.

Caídas por baldosas rotas o adoquines sueltos, accidentes por una mala señalización de las obras, zanjas y arquetas sin cubrir o mal tapadas, además de remates defectuosos configuran la partida más importante de los problemas denunciados y que finalmente consiguen una compensación económica.

Reparación material

Un resbalón o una mala caída se traducen en muchas ocasiones en daños personales como lesiones que precisan asistencia sanitaria e, incluso, pueden requerir rehabilitación y llegar a provocar una baja laboral.

Aunque en buena parte de los casos los afectados exigen al

Ayuntamiento una indemnización económica, otras veces la reclamación se limita a conseguir una reparación material. Esto es, que se les sustituya la prenda de vestir que se les ha destrozado. En otras ocasiones, los vecinos reivindican que se les compense de los daños que han sufrido sus bienes por una actuación municipal. Un caso típico de este apartado son los rasponazos en los vehículos tras ser retirados por la grúa.

¿Cuál es la negligencia que más reclamaciones ocasiona? La estadística municipal culpa, en primer lugar, al mal estado del pavimento, que registra un total de 29 reclamaciones. Este capítulo engloba desde profundos baches a la rotura de baldosas. En segundo lugar figuran las deficiencias en las instalaciones municipales, con 18 demandas.

Fuente: El Correo Digital

Manual de Buenas Prácticas DAÑOS A TERCEROS

TEMA
11

PATROCINAN:



PREMIO OLEADA ANTERIOR

Marta López García, trabajadora de **TECRESA**, es la ganadora del LCD de 32" que sorteamos entre los acertantes de la anterior entrega.

En el próximo manual...

Manual de Buenas Prácticas
MANIPULACIÓN MECÁNICA DE CARGAS



PREBENTZIOA
ez delako zorte kontua



Jardunbide Egokien Eskuliburua

**HIRUGARRENEI
ERAGINDAKO KALTEAK**

11
GAIA

Eraikuntzako Lan-Arriskuen Prebentzioari buruzko Sentsibilizazio Programa

ascobi
Asociación de Constructores
y Promotores de Bizkaia



bieba
Bizkaiko Etxegile
Sustatzaileen Bazkua

Obra batek berekin dakartzan arriskuek eta eragin ditzakeen istripuek ez diete soilik eragiten langileei, baita ere obratik kanpoko jendeari, ibilgailuei, eraikin mugakideei, trafikoari...

Enpresa da lan horiek hirugarrenei eragin dakizkiekeen kalteen erantzule zibila. Beraz, garrantzitsua da ondorio pertsonal zein ekonomiko horiek saihesteko neurriak hartzea (perimetroaren babesa, seinaleak...), kontsekuentea izatea eta egoera onean mantentzea.

Prebentzioan denok daukagulako zer esan. Eta zer egin ugari.

Kanpoko segurtasuna eta ordena dira zure enpresaren eta zerorren lan egiteko moduaren erakusleihoa

Inpresio ona emateko...

Obra "erakusleihokomertzial" bat da eta zure enpresaren irudia horretan oinarritzen da. Erakutsi garbitasunez, ordenaz eta segurtasunez lan egiten duzula eta ez alferrik galdu aktibo garrantzitsu hau.

Zentzu horretan, asko ikas genezake herrialde aurreratuagoetatik, non asko zaintzen baita obren kanpoko itxura. Horixe da erreferentzia eta bide horretan egin behar dugu aurrera.

Obrako itxitura

• **Obrak hesi eta itxitura** egokiak behar ditu (etenik gabeak, gogorak, etab.) eta behar bezalako seinaleak jarri behar dira sarbidea debekatzeko (kokapena eta kopurua, etab.). Horrela, **oinezkoak babesten dira** eta, gainera, **saihestu egiten da** obratik kanpoko pertsonak bertara sartu eta istripuren bat jasan edo eragitea. Eskatu arduradunei **egunero egiazta dezatela** itxituraren egoera.

Ibilgailuen trafikoa

• **Ibilgailuen trafikoarentzako seinaleak aurreikusita eta diseinatuta egon behar dute** ondoko irizpideen arabera: trafiko mota, bidea, bidearen ikuspena, abiadura, etab. Eskatu obrako nagusi eta arduradunei **egunero ikuska ditzatela** ibilgailuen trafikoarentzako seinaleak eta **behar bezalako mantenimendua** egin dezatela.

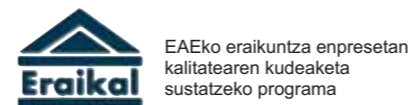
Obrako sarbideen kontrola

• Eskatu obrako zuzendaritzari behar diren neurriak har ditzala, horrela bermatzeko **obrado sarbideak** etengabe **kontrolatuta** daudela, edozein dela ere sartzen dena: langileak, kontratak eta azpikontratak, autonomoak, ibilgailuak, etab.

Oinezkoen ibilbideak

• Ziurtatu **oinezkoen ibilbideetan bermatuta dagoela** oinezkoen **segurtasuna** eta behar bezala babestuta daudela. • Segurtasun baldintzak kaltetu egin daitezke erabileraren puruz, beraz, obrako nagusi eta arduradunei eskatu behar diezu **ikuskatze plan** bat ezar dezatela sarbide hauek (saltokiak, atariak, etab.) aldirio egiaztatzeko.

BABESLEAK:



Material pilaketa

• Ziurtatu obran **baliabide egokiak** daudela materialak pilatzeko (edukiontzia, lonak, hondakinak botatzeko hodiak, itxiturak, etab.) eta ez dela arriskuan jartzen pertsonen, trafikoaren edo beste edonoren segurtasuna.

Makinaria eta ekipo osagarriak

• Eskatu zure arduradunei ziurta dezatela lan jardunaldia amaitzean makina, laneko ekipo eta elementu osagarri guztiak **horretarako prestatutako tokietan gordetzen direla**, obratik kanpoko inork iritsi ezin duen tokian.

Lurpeko hodiak

• Edozein indusketa hasi baino lehen, ziurtatu obrako arduradunek badaukatela lurperatutako **kanalizazioen kokapena** adierazten duen informazioa.

Ordena eta garbitasuna

• Bizilagunei, oinezkoei, ibilgailuei eta beste edonori eragindako eragozpenak, ahalik eta gehien gutxitzeko, eska iezaiezu arduradunei **behar diren ordena eta garbitasun neurriak** har ditzatela (adibidez gurpilak garbitzea obratik atera baino lehen, metodo hezeak erabiltzea, garbiketa langileak izatea).

Las indemnizaciones por sufrir daños en las calles de Vitoria crecen un 62%

En los últimos 4 años, el Ayuntamiento ha pagado 252.000 euros para compensar accidentes en la vía pública o en las instalaciones municipales. Medio centenar de personas presenta su reclamación en el juzgado.

La proliferación de obras en buena parte de la ciudad, el creciente número de baldosas sueltas y el mayor conocimiento de los vitorianos de sus derechos ciudadanos han disparado un 62% las indemnizaciones municipales por daños sufridos en las calles o en instalaciones del Ayuntamiento en apenas cuatro años. De los 155.000 euros que tuvo que pagar en 2003 ha pasado a desembolsar cerca de 252.000 en los once primeros meses de este ejercicio. La cuantía media asciende a 1.611 euros.

«Los ciudadanos cada vez conocen más sus derechos y esto posibilita que los ejerzan, con independencia de que tengan o no razón», resalta la concejala Marian Gutiérrez, responsable del área de Hacienda en el Consistorio, departamento del que depende la Unidad de Responsabilidades Patrimoniales, permanentemente atendido por un funcionario.

Caídas por baldosas rotas o adoquines sueltos, accidentes por una mala señalización de las obras, zanjas y arquetas sin cubrir o mal tapadas, además de remates defectuosos configuran la partida más importante de los problemas denunciados y que finalmente consiguen una compensación económica.

Reparación material

Un resbalón o una mala caída se traducen en muchas ocasiones en daños personales como lesiones que precisan asistencia sanitaria e, incluso, pueden requerir rehabilitación y llegar a provocar una baja laboral.

Aunque en buena parte de los casos los afectados exigen al Ayuntamiento una indemnización económica, otras veces la reclamación se limita a conseguir una reparación material. Esto es, que se les sustituya la prenda de vestir que se les ha destrozado. En otras ocasiones, los vecinos reivindican que se les compense de los daños que han sufrido sus bienes por una actuación municipal. Un caso típico de este apartado son los rasponazos en los vehículos tras ser retirados por la grúa.

¿Cuál es la negligencia que más reclamaciones ocasiona? La estadística municipal culpa, en primer lugar, al mal estado del pavimento, que registra un total de 29 reclamaciones. Este capítulo engloba desde profundos baches a la rotura de baldosas. En segundo lugar figuran las deficiencias en las instalaciones municipales, con 18 demandas.

Fuente: El Correo Digital



AURREKO ALEARI DAGOKION SARIA
Marta López García, **TECRESA** enpresako langileak irabazi du 32"-ko LCD telebista, aurreko aleko irabazleen artean zozketatu duguna.

Hurrengo eskuliburuan...

Jardunbide Egokien Eskuliburua
**KARGEN MANIPULAZIO
MEKANIKOA**

